

SPRAVODAJKA SLOVENSKEHO CB RADIOKLUBU

# CB REPORT

Ročník XXVI • December 2020 • 4



PF 2021  
Veľa krásnych spojení,  
pohodu, lásku, zdravie a šťastie  
Vám praje  
slovenský CB rádiový klub

[www.scbr.sk](http://www.scbr.sk)

# ZIMNÝ CB ZÁVOD 2021

Novú CB portejblovú aj súťažnú sezónu už roky otvára Zimný CB Závod. Rok 2021 nebude výnimkou. Prijmite teda pozvanie na najchladnejší závod roka.

## Termín:

**Začiatok:** sobota 09.01.2021, 12:00 h ,

**Koniec:** nedeľa 10.01.2021, 12:00 h.

**Cieľ súťaže:** pozdraviť kamarátov v CB éteri, oživiť pásmo v zimných mesiacoch, podporovať súťaživosť a HAMspirit pri CB prevádzke.

Súťažiaci sa počas súťaže riadi ustanoveniami platného Všeobecného povolenia pre OR č. VPR 23/2012 na území Slovenskej republiky, resp. povolenia VO-R/7/04.2012-6 na území Českej republiky. Na závod nie je potrebné sa nikam prihlasovať.

## Kategórie:

- A** – portejblová stanica, ktorá spravila spojenia len v rámci Slovenskej republiky
- B** – portejblová stanica, ktorá spravila spojenia len v rámci Českej republiky
- C** – portejblová stanica, ktorá spravila spojenia v rámci oboch republík
- D** – stanica vysielajúca z domáceho QTH na území Slovenskej republiky
- E** – stanica vysielajúca z domáceho QTH na území Českej republiky

Spojenia cez opakovače resp. záznamníky neplatia.

## Bodovanie:

- za každé spojenie 1 bod, s každou protistanicou je možné spraviť iba jedno spojenie bez ohľadu na to, či stanica vysielala z domáceho QTH, alebo /p, /m
- násobičom sú kraje Slovenskej republiky a Českej republiky odkiaľ protistanica vysielala (max. teda možno získať 8 slovenských, 14 českých alebo 22 krajov v oboch republikách = násobičov)
- bodovanie môže súťažiaci spraviť sám alebo ho spraví organizátor

organizátor

- podľa výsledného počtu bodov bude zostavené poradie in každej kategórii

Výpočet výsledného bodového zisku: je daný súčinom počtu spojení a počtu dosiahnutých násobičov. Napr. 65 spojení do 4 rôznych krajov:  $65 \times 4 = 260$  bodov

## Denník:

- denník do súťaže je nutné zaslať výlučne v digitálnej forme a to súbor .c6v Denníku CL6 (iné formáty: xls, doc, jpeg, txt či iné len po vzájomnej dohode s organizátorom)
- v Denníku CL6 musí byť kompletne vyplnená hlavička a teda: názov súťažiacieho, QTH alebo miesto portejblu, lokátor, nadmorská výška QTH, dátum a čas začiatku resp. konca
- v samotnom denníku zápis musí obsahovať: dátum a čas spojenia, volačku a miesto vysielania protistanice (QTH alebo jej miesto portejblu resp. mobilu), oba reporty, lokátor a do poznámky sa uvedie skratka kraja protistanice (zoznam skratiek je na konci propozícií).

Ak portejblová stanica vysielala z kóty, ktorá je na hranici viacerých krajov a stanica nevie určiť, z ktorého vysielala, je povinná udať skratku podľa toho, z ktorého kraja na vrchol vystúpila. Denníky odošlite mailom na adresu: stevo.lasab@gmail.com najneskôr do 18.01.2021. V maili uveďte volačku, meno a priezvisko a kontaktné údaje (adresa, tel. a pod.) a skratku kraja.

Výsledky budú zverejnené na [www.scb.sk](http://www.scb.sk). Diplomy budú zaslané vo formáte PDF na mailovú adresu súťažiacieho. V prípade malého záujmu (menej ako traja účastníci) si organizátor vyhradzuje právo nezostaviť poradie v danej kategórii. V sporých situáciách je rozhodnutie organizátora konečné.

**Števo Zvolen (SK 525)**

## Silent Key Esmeralda Zvolen



• 16. decembra 2020, v skorých ranných hodinách ukončila svoju životnú púť **Esmeralda Zvolen**. Esmeralda bola členom Exp. Mafia. I keď kvôli zdravotnému stavu už na kopec chodiť nemohla, vždy sa expedičkám pravidelne a rada ozývala. V auguste oslávila okrúhlu sedemdesiatku, ktorú sme ale pre aktuálnu situáciu ani nestihli osláviť a, žiaľ, už ani neoslávime... Kto ste Esmeraldu poznali, venujte jej tichú spomienku.

## Silent Key Dušan Dolný Píal



• 25. decembra 2020 na poľudnie nás navždy opustil Dušan Lukáč – **Dušan Dolný Píal (ex. SK-242)**. Dušan bol na pásme skutočne veľmi známy a nebola snáď jediná expedička, ktorej by sa neozval. Lietalo mu to naozaj skvele. Rád z domu aj súťažil ako domased a treba povedať, že bol aj veľmi úspešný. Bol víťazom kategórie domasedov EBH 2020, rovnako zvíťazil aj v CB poľnom dni. Duško, žiaľ, už budeme na Teba len v dobrom spomínať.

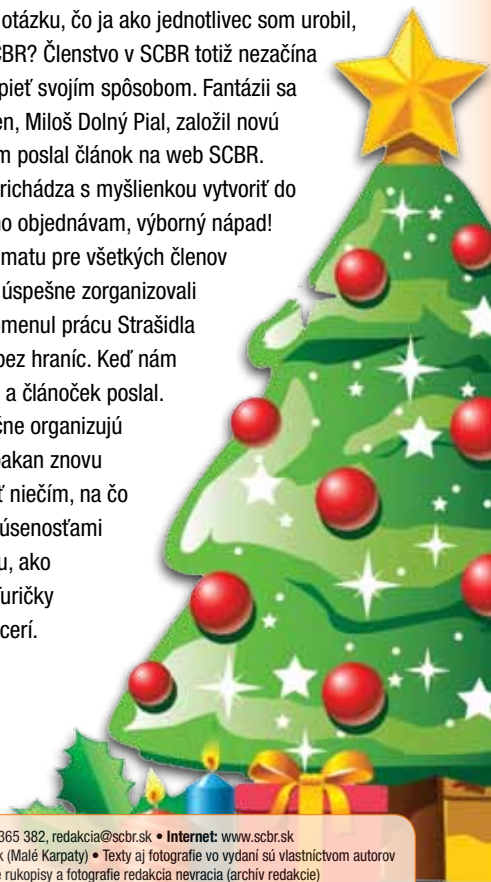
# Príhovor viceprezidenta



Práve v rukách držíte vianočno-novoročné číslo CB reportu. Ak sa minulé číslo, v poradí tretie v roku 2020, tvorilo veľmi ťažko, tak toto štvrté sa tvorilo naopak akosi veľmi ľahko. Je to ako v živote – raz si dole, raz si hore. Zrejme počas Vianoc má človek viac voľného času vymýšľať. Tak som teda vymyslel toto...

Nechcem sa opäť vracieť k situácii, akú žijeme. Každého to akosi postihlo. Predsa ale, skúsme paradoxne z tejto ťažkej situácie vyťažiť niečo pozitívne. Všetci máme akosi viac voľného času a zároveň nevieme, čo s ním. Skúsme si teda všetci spoločne položiť otázku, čo ja ako jednotlivec som urobil, prípadne môžem urobiť pre SCBR? Členstvo v SCBR totiž nezačína a nekončí iba strohým zaplatením členského. Každý môže prispieť svojím spôsobom. Fantázii sa predsa medze nekladú. Spomeniem pár prípadov. Náš nový člen, Miloš Dolný Píal, založil novú expedičku, vyliezol na kopec, zapojil sa do súťaže a Miloš o tom poslal článok na web SCBR. Ako sa hovorí, v jednoduchosti je krása. Marconi Partizánske prichádza s myšlienkou vytvoriť do budúceho roka SCBR kalendár. Poviem na rovinu, že si ho rovno objednávam, výborný nápad! Rovnako sa mi veľmi páčilo, ako Stenly Skalica priniesol na Rematu pre všetkých členov SCBR magnetky na auto. Tarzan Banská Bystrica s kolektívom úspešne zorganizovali Fair Play Závod. Takisto dobrý nápad! Rovnako by som rád spomenul prácu Strašidla Košice. Každoročne vykonáva prácu kontrolnej stanice v Éteri bez hraníc. Keď nám chýbal nejaký článok do CB reportu, vždy nás niečím prekvapil a článoček poslal. Môžem pokračovať... Nautilus Handlová s kolektívom každoročne organizujú stretnutie na Remate a členovia banskobystričského klubu Barbakan znovu organizujú stretnutie Donovaly. Opakujem, každý môže prispieť niečím, na čo sa proste cíti. Napísať článok do CB REPORTu, podeliť sa so skúsenosťami novej antény článkom na webe... Zorganizovať nejakú CB akciu, ako napríklad urobili pred rokmi Novohradčania na čele s Pavlom Turičky (Tri chotáre). Prajem si, aby sa na aktivitách klubu podieľali viacerí. Pri vymýšľaní nápadov Vám všetkých držím palce.

**Števo Zvolen (SK 525)**



**CB REPORT**



Redakcia: Števo Zvolen, Albert Bystrica • Kontakty: 0905 365 382, redakcia@scbr.sk • Internet: www.scbr.sk  
• Náklad: 110 ks • Foto na titulnej strane: Jakub Kondrček (Malé Karpaty) • Texty aj fotografie vo vydani sú vlastníctvom autorov alebo archívom redakcie • Vydanie neprešlo jazykovou úpravou • Nevyžiadané rukopisy a fotografie redakcia nevracia (archív redakcie)

SCBR – Slovenský CB rádioklub, Podháj 63, 974 01 Banská Bystrica • Prezident: Miroslav Snopko, 0915 864 250, prezident@scbr.sk  
• Viceprezident: Štefan Lasab, e-mail: viceprezident@scbr.sk • Tajomník-hospodár: Marek Fataš, e-mail: tajomnik@scbr.sk

# NAPÍNAVÝ ZÁVER SLOVENSKEJ PORTEJBLOVEJ LIGY

Po predposlednom novembrovom kole SPL nastala zaujímavá situácia. Vôbec totiž ešte nie je rozhodnuté o celkovom víťazovi.

O prvé miesto sa na diaľku „bijú“ Milan Senica, ktorý má po 11. kole SPL na konte spolu 85 974 bodov a Exp.Mafia s bodovým ziskom 85 022 bodov. Takto tesný záver v lige sme tu už dávno nemali.

V decembri Milan vyrazil na kopec počas premiérového kola novej súťaže Štyri ročné obdobia na Žalostinú. Expe-  
dícia Mafia vysielala zo Skalky až o týždeň neskôr. De-

finitívne rozuzlenie celej detektívky a určenie víťaza SPL 2020 sa dozvieme až po oprave decembrových denníkov, ktorých termín doručenia je 7. január 2021.

Týmto Vás zároveň pozývam zúčastniť sa aj ďalšieho ročníka Slovenskej portejblovej ligy, ktorá štartuje 01.01.2021. Vysielajme, súťažme, bavme sa...

**Števo Zvolen (SK 525)**



Ilustračné foto: Pohľad zo Skalky

## VOLAČKA A JEJ POUŽÍVANIE PRI SPOJENIACH

Na pásmo ale aj do klubu prichádzajú stále nové tváre a tak si myslím, že nezaškodí malá prednáška na tému, čo je to kompletná volačka, ako sa správne ohlásiť expedícii na kopci a ako na kopci spojenie správne zapísať, aby bolo v súťaži uznané. Pre niekoho rutina, pre iného opakovanie, ale pre mnohých nových cenné rady.

### Z čoho sa skladá kompletná volačka

Kompletná volačka sa skladá z volačky a domáceho stanovišťa, tzv. QTH. Volačkou môže byť krstné meno, prezývka alebo ľubovoľný ražazec znakov, ktorým sa budete na pásme od ostatných odlišovať. Uvediem príklady: Števo, Marconi alebo Železný Dědek. Domáce QTH je miesto, kde máte zriadenú domácu rádiostanicu, najčastejšie to

je miesto trvalého bydliska. Kompletná volačkapotom je Števo Zvolen, Marconi Partizánske alebo Železný DědekLitvínov. V prípade, že v danom meste už daná volačka existuje, tak je zaužívané pridať za volačkou číslo. V tom prípade by nový cébečkar Števo vo Zvolene, mohol mať kompletnú volačkuŠtevo-2 Zvolen, samozrejme, ak si nevyberie inú. Svoju volačku si držiteľ vyberá sám a mal by tento výber dostatočne zväziť a volačku už ďalej

nemeniť. Neustálo zmenou by totiž vznikal chaos. Čo ale nerobte vôbec, nemeňte volačku počas súťaže. Ak začnete vysielat' v súťaži ako Jožo Radar Žilina Hájik /p Polom a v polovici súťaže to zmeníte na expedícia Kopernikus /p Polom, vyhodnocovateľom súťaže v tom vzniká poriadny chaos.

### **Ako sa správne hlásiť expediciám**

Expedície, alebo slangovo portejblisti, sú účastníci pásma, ktorí vysielajú prechodne, na určitý obmedzený čas z iného miesta ako z domáceho stanovišťa. Lepší príjem rádiových vln z pravidla býva niekde vyššie ako na domácom stanovišti. Miesto s vyššou nadmorskou výškou má väčší dosah a často aj nižšia úroveň rušenia. Expedície a portejblisti preto vysielajú z kopcov, z kót, z vrcholov, či končiarov. Pokiaľ ide o súťaže, každý súťažiaci si na kopci vedie expedičný denník, do ktorého podľa propozícií súťaže vypisuje potrebné údaje. Ak teda na svojom domácom stanovišti počujem nejakú expedíciu, určite sa členovia expedičky potešia, ak s nimi spravím spojenie.

Ako volat' na expedíciu? Ideálne nebrejkovať štýlom „brejk brejk“. Keď dá expedícia na kopci výzvu a ozvú sa v jednom čase dvaja „brejk brejk“, tak expedícia ich nemá ako rozlíšiť a tým pádom nevie koho má vyzvať prvé na spojenie. Ideálne je teda volat' rovno volačkou „Palo Bratislava“ prípadne „brejk Palo Bratislava“. Ak voláte na vzdialenejšiu expedíciu, kľudne môžete volačku zopakovať dvakrát. Dobré počúvajte expedíciu, či odpovedala práve vám. Ak dá priestor vám, povedzte v spojení povedať tri základné veci: kompletnú volačku, lokátor a report. Teda napríklad: „Príjemný večer, tu je Tomi Nové Zámky, lokátor JN97CX a report pre vás je 57“. V prevažnej časti súťaží toto plne postačuje. Ak bude od vás expedícia potrebovať ešte niečo, sama sa vás na to opýta, tieto tri veci sú ale štandard.

### **Ako na expedíciách správne zapisovať spojenia**

Pri každom vyhodnotení súťaže to vždy zdôrazňujeme. V súťažiach nestačí iba spojenie správne urobiť, je nutné ho aj správne zapísať. Je potrebné si prečítať propozície závodu pred súťažou, aby sme vedeli, čo si máme od protistaníc v závode vlastne pýtať. Niekde stačí iba kompletná volačka s lokátorom, inde vyžadujú aj prijatý a vyslaný report, v inom závode aj poradové číslo spojenia alebo kraj, z ktorého protistanica vysiela. Takmer vo všetkých ale musí byť kompletná volačka. Pozor, kompletná! Dôležité je hlavne to domáce stanovište s lokátorom, pretože z tejto informácie sa následne vypočítava vzdialenosť medzi oboma stanicami. Ako domáce stanovište nestačí udávať miestnu časť alebo sídlisko prípadne niečo podobné. Opäť uvediem príklady. Zápis Smrečok Západné

Tatry JN99TC nevyhovuje, nakoľko Západné Tatry sa rozprestierajú asi v 15 lokátoroch. Správne je Smrečok Západné Tatry Smrečany JN99TC. Pozor na mestské časti! Zápis Rado Dúbravka JN88ME je tiež nesprávny, nakoľko obec Dúbravka v bratislavskom kraji neexistuje. Dúbravka je iba mestská časť Bratislavy. Teda správne má byť Rado Dúbravka Bratislava JN88ME. Ďalší prípad, Martin Záblatie JN88XV je zle, správne má byť Martin Záblatie Trenčín JN88XV, pretože Záblatie je opäť iba mestská časť Trenčína. Pri portejblových stanicach je potrebné



za volačku dať /p (pri mobilných stanicach /m) a udat' čo najlepšie miesto, ktoré bude ľahkodohľadateľné v mapách. Ak miesto, z ktorého vysielate, na mapách nie je, radšej ho popíšte systémom: 10km južne od Nitry, alebo medzi Perešom a Svätoplukovom. Ľudia totiž radi používajú miestne názvy kopcov, ktoré ale v mapách nikde nie sú. Ja osobne používam lokátorovú mapku na stránke [www.cbpmr.cz](http://www.cbpmr.cz).

To, že na zápis spojení sa používa najčastejšie program Deník CL6 si preberieme niekedy nabadúce. Koniec prednášky.

**Števo Zvolen (SK 525)**

# O VÝCHODZE, GĎEŇIČŇEŇI

Čo sa týka vysielania na občianskom pásme, Košice sa na rozdiel od iných slovenských miest vyvíjali ako ostrov. Od susedov z iných slovenských miest ich delí skoro sto kilometrov kopcovitého územia, od maďarských susedov jazyková bariéra. To môže byť dôvodom niektorých odlišností v prevádzke a zvykoch.

Počiatky histórie CB na východe Slovenska sa spájajú s rádioamatérmi a modelármi a ich sporadickými pokusmi zo sedemdesiatych a osemdesiatych rokov. Postupom času sa hlavne v severných regiónoch za-

Centrom prevádzky v Košiciach bol v tom čase kanál 28. Práve tam bola zapnutá vysielacia v Allamat-e a sústreďovali sa tam aj prví CéBečkari. Na ďalších kanáloch fungovali taxislužby, donášky, strážnici, sta-



Ilustračné foto: Kojšovská hoľa

čali objavovať poľské vysielачky s prevádzkou v AM a nulkách. Za ozajstný štart CéBečka, ako ho chápeme dnes, by sa dal pokladať rok 1992, keď sa so začiatkom prevádzky autobusovej linky Příbram - Dobříš - Praha - Košice otvorila pobočka Allamat-u v Košiciach. Vodiči Neoplánov, ktoré mali stanovište pred hotelom Slovan, propagovali prevádzku a pomáhali aj s logistikou. Onedlho už taxíky a vozidlá donáškových služieb zdobili vtedy populárne antény DV-27. Maloobchodná predajňa Allamat na Hlavnej 21 sa časom stala prvým miestom, kde sa záujemcovia o vysielanie, ale už aj ozajstní CéBečkari stretávali a formovala sa ich komunita. Malý obchodík v jednom z dvorov v centre mesta bol dokonca aj „konšpiračnou“ adresou pre QSL za DXy. Dorazila tam nejedna obálka s QSL lístkom, hoci aj s nekompletnou adresou.

## Poznali sme sa všetci

vebné firmy, zememerači, kolotočiar, priplietol sa aj jeden „bordel“. Vedeli sme o sebe a rešpektovali sme sa. Často sa stalo, že niektorí z ich zamestnancov nás po večeroch počúvali a neskôr sa stali jednými z nás.

## Alfa, Beta, Charlie, Delta, Erika, Franko a prvé brejky

Dvadsať ôsmy kanál pomaly ožíval. Obyčajne v ten deň, ako v Allamat-e predali vysielачku, sa jej šťastný majiteľ večer ozval na dvadsaťosmičke. Skúška spojenia a dosahu, tipy na umiestnenie a zladenie antény boli témy, na ktoré sa dalo diskutovať dlho do noci. Rodila sa partia. Neboli to iba tí, ktorí vysielачku domov priniesli, mnohokrát pomerne skoro u nich pribudla ďalšia stanica v aute, na chate, v garáži, alebo u rodičov. Rodiny boli obyčajne zaparkované na inom kanáli, kde bol pokoj, vedeli však, že keď na základňu nevolajú tam, často toho, koho hľadajú, nájdu práve na kanáli 28.

## **Pali z Prešova a Bardejovčania**

Boli prví, s kým sa nám podarilo spojiť mimo mesta. Pali z Mirkoviec neďaleko Prešova sa ozýval pravidelne pred večerom. Report od neho bol pre nás smerodajný pre typ, umiestnenie a vyladenie antény. V máji 1993 sa ozvala expedícia z Magury nad Bardejovom. Vtedy nám prvýkrát došlo, že našimi vysielачkami sa vieme dovolať dosť ďaleko aj v rámci Slovenska a začali sme vylepšovať kvalitu vysielaného signálu. Niektorí väčšími anténami, hrubým koaxom, iní siahli po gombíku na rebrovanej krabičke.

Hory na západ od Košíc sú však dodnes neprekonateľnou bariérou pre spojenie so zvyškom Slovenska na občianskom pásme. Jedinou výnimkou sú expedície počas pretekov.

## **AssoClub**

Kaviareň na sídlisku blízko centra mesta sa aj vďaka veľkej terase a možnostiam na parkovanie stala ďalšou neoficiálnou základňou košických vysielачkárov. Hoci tam nikdy nebola namontovaná vysielачka, stala sa rýchlo obľúbeným miestom našich stretnutí až do konca deväťdesiatych rokov. Personál nás poznal, kuchár bol kamarátom, prekvitala minútková kuchyňa, čašníci fungovali ako spoľahlivá odkazová služba. Asso fungovalo ako pravidelné miesto stretnutí pri káve, kole a v tom čase neodmysliteľnej cigarete. Mnohokrát sa nás tam stretlo aj vyše desať naraz. Všetko sa skončilo zmenou majiteľa podniku okolo roku 2000.

## **Vysielачka na bicykli**

Marcel - nevysoký ukecaný chlapík s bicyklom SOBI20 bol v meste neprehliadnuteľný. Servisák kopírovacích strojov využíval nadopravu po centre bicykel, na ktorom okrem alarmu a svetelnej rampy dominovala mobilná Albrechtka a vzadu na nosiči vyše metrová anténa. Bezosporu táto atrakcia prispela okrem úsmevov okoloidúcich aj k propagácii nášho vysielania. Posmešky na adresu účinnosti takéhoto mobilu stíchli po prvom spojení Košice - Praha. Samozrejme, že to bol shortskip, samozrejme, že by to šlo aj na očuranú šnúrkou od topánok. Ale kto to vtedy vedel? Okrem toho na dosah ruky odparkovaný bicykel bol užitočný aj ako riadiaca a navigačná stanica pri mnohých stretávkach pri káve v Asse. Prichádzajúci si mohol už z auta objednať hoci aj jedlo. Praktický zmysel to veľmi nemalo, ale tá frajerina...

## **Vysielачka namiesto mobilu a možno aj internetu**

S postupným rozširovaním CB-čiek sa z ukričanej

plechovej škatuľky stala celkom užitočná vec. Okrem bohapustého vykecávania sa cez rádio dal objednať taxík, pizza, alebo donáška potravín, vybaviť návšteva veterinára či lekára. Niekedy stačilo nahodiť tému a rozbehla sa poradňa, aké dnes nájdeme na dobrých internetových fórach. Často sa okrem rady našla aj osobná pomoc. Nejednen cezpoľný bol vďačný za navigáciu na adresu alebo tranzit cez Košice, mnohí z nás si cez rádio privolali pomoc, keď sa v aute minul benzín, alebo sa na ceste pritrafila iná nepríjemnosť. Ochota prekvapovala. Neraz sa stalo, že sa podarilo na požiadanie vytočiť telefónne číslo a krátky hovor prepojiť do auta. Organizácia pikniku, opekačky alebo inej náhodnej akcie sa cez vysielачky stala otázkou hodinky. Pomohli sme si s nájdením miesta, logistikou, navigáciou na miesto, ale aj s dopravu nemotorizovaných účastníkov. O dopravnom servise, ako ho dnes poznáme z komerčných rádii, snáď ani nemá zmysel hovoriť.

## **Silonka**

je krycí názov pre PMR opakovač, ktorý bol spoločným projektom celej partie. Na jeho sprevádzkovaní a umiestnení sa podieľali hlavne Svište. V čase najväčšej slávy bol umiestnený kdesi na hrebeni Slanských vrchov. Napájal ho solárny systém a vtipne zakomponovaný čínsky budík každú hodinu zariadenie oživil a odvysielal čas a aktuálnu teplotu. Z hlboko minúsových teplôt, ktoré digitálna číňanka v zime hlásila, mrazilo aj doma v meste. Od jari do jesene s energiou problém nebol, ale v zime, keď bolo slnka málo, nabitá baterka vydržala len niekoľko hlásení po zotmení. Po rozodnení sa prvé hlásenie ozvalo niekedy dopoludnia. Vtedy sa baterky nabili a dalo sa urobiť aj niekoľko spojení. Silonku bolo počuť po celom Východe. Vďaka nej maličké PMR-ky konečne začali dávať zmysel.

Koniec opakovača bol iba otázkou času. Tak, ako to býva, aj tu sa našiel frustrovaný idiot, ktorý Silonku zahľoval pípaním, šuchotanim alebo aj inými zvukmi. Zábava ho neprešla ani po niekoľkých týždňoch, diaľkové vypínanie, ani dohovárание nepomáhala, ľudia z kanála sa začali odlaďovať. Jediným riešením bolo papagája zrušiť. Podobný osud postrelol aj viacero iných zaujímavých projektov, ktoré sa doteraz podarilo zrealizovať. Vo všeobecnosti je smutné, keď ukrvdené ego zničí niečo, čo sa podarilo vytvoriť iba zhodou priaznivých náhod vďaka nadšeniu niekoľkých ľudí v prospech celej komunity.

V tomto sme, žiaľ, dodnes nepoučiteľní.

**Strašidlo Košice**



# NOVÝ EPOCHÁLNI VÝLET MATESE BRNO A EXPEDICE MYKUNA

## Vyhodnotenie 1. ostrého ročníka CB maratónu 48 h

Bola to moja prvá cesta s CB stanicou za hranicu Vysočiny aj za historickú hranicu Čiech a Moravy.

Dôvod bol tentokrát viac než silný, potreboval som robiť kontrolnú stanicu do 1. ostrého ročníka súťaže CB Maraton 48h, ktorý som začal dávať dokopy o rok skôr (podrobnejšie informácie nájdete na stránke <https://www.fi.muni.cz/~lexa/cbm48/>). V dobe pandémie môžeme hovoriť trochu aj o šťastí, že sa podarilo súťaž zorganizovať. Prejavilo sa to hlavne tak, že mi odpadlo niekoľko potenci-

miesto, odkiaľ by som mohol v režime homeoffice odučiť posledné dve hodiny výuky v týždni a medzi poľudním a šiestou hodinou večer nechať sa vyzdvihnúť expedíciou Mykuna z Prahy (v zložení Mýval, Eli, Tučňák a Mates Praha), nakúpiť a presunúť sa na hrebeň Brd. Takto nejako sa nám to aj podarilo. Okolo pol štvrtej sme vyrážali zo samoty Žernová smerom k modrej, žltej a zelenej značke



álnych kontroliek a cesta na západ na Tok (najvyšší vrchol Brd, 865m, JN69WQ) bol jediný spôsob, ako zabezpečiť prítomnosť súťaže v éteri naprieč republikami. Druhou kontrolnou stanicou bol vlnajší víťaz pilotného nultého ročníka - expedícia Echo zo svojej „domovskej kóty“ Nad Oborou (658m, JN98AX). Organizáciu CBM48 sprevádzali moje obavy o účasť. Ako prvá sa prihlásila nakoniec v polovici septembra expedícia Tetřev, na konci mesiaca bolo 7 súťažiacich a v deň štartu súťaže, v piatok 9.10.2020 večer, nakoniec 20 jednotlivcov a expedícií plánujúcich rôzne formy zapojenia sa. Bola to väčšia účasť než rok predtým a dôvod k určitej spokojnosti. Zatiaľ sa mi nezdá pritiahnúť do súťaže bardov portejblového vysielania z Českej CB ligy a Slovenskej portejblovej ligy s výnimkou silnej podpory expedícií Matej a Perún, ktorí vlni robili aj kontrolnú stanicu (vdďaka, Roman Teplička a Marián a Terka Strečno!).

Moja cesta začínala nočným vlakom na trase Brno – Praha. Bolo treba do desiatej hodiny prísť na nejaké

vedúcej na najvyšší vrchol pohoria. Celá oblasť bola kedysi uzavretým vojenským priestorom a miesto, odkiaľ sme vysielali, leží na okraji bývalej dopadovej plochy pre rakety krátkého doletu a bomby. Hneď vedľa táborového ohniska ležali dve nábojnice (alebo palivové články?), možno z raketometu RM-70, alebo niečoho podobného. Inak ale prevažovali skôr stopy po lesníctve, poľovníctve a turistike. Cestou hore som zoznámil najmladších členov expedície s obsluhou PMR-ky, zachytili sme aj nejaké miestne kolečko v druhej debata. Zatiaľ, čo väčšina budovala tábor na ďalšie dva dni, ja som sa ponáhlal vztýčiť CB anténu nad vrchol neďalekého stromčeka. Bolo to v oblasti, kde je ešte terén vodorovný a zrejme práve to prispelo k tomu, že som nemal až taký dobrý dosah na východ, ako keby som zašiel o 500m ďalej do svahu, ako mi radil Venda Brdy (dve miesta označené červenými krížikmi v mape). Mal som to zas bližšie k zdroju tepla, jedla a pitia, čo som ocenil hlavne v noci, alebo keď pršalo.

Samotná súťaž sa začala dobre, hneď po zapnutí stani-

ce som počul expedíciu Fox z Klínovca a Tetřev od chaty Ještědka v severných Čechách. Ozývalo sa nám veľa pražských staníc, Proton Praha bol aj súťažiacim CBM. Večer som počul aj druhú kontrolnú stanicu, ako rozdáva body na slovensko-moravskom pomedzí, ale tak ďaleko sa mi nakoniec nepodarilo dokričať. Mládež z expedície Mykuna som zasvätil do činnosti kontrolnej stanice, takže s pomocou malého papierika ste občas mohli počuť hlásiť sa C2Kxx nie ako Mates Brno, ale ako expedícia Mykuna. Niekoľkokrát sa ešte v ďalších dňoch zo stanice prihlásili, ale nakoniec im asi najviac vyhovovalo pobehovať v okolitom teréne s PMR stanicami v ruke a z vyvýšeného miesta na blízkom posede nadviazať spojenia s Petrom Kladno, Vendou Brdy a niekoľkými ďalšími stanicami činnými v okolí na PMR pásme. Kontrolná stanica nakoniec urobila spolu 91 spojení, najďalej sme sa dovolali na Danu Slavoňov k Orlickým horám a cez opakovač na Faltus na kanáli 65 (Karasín) na Apacha Znojmo v aute na Kasárenskej križovatke SZ od Znojma. Čoskoro zverejním na stránkach CBM denníky súťažiacich a kontrolných staníc, takže sa budete môcť aj sami pozrieť, kam všade sme sa my z Toky a ostatní dovolali.

V rámci vysielania sme experimentovali s vysielaním SSTV za pomoci aplikácie v mobile a mikrofónu. Už v Prahe sme si pripravili QTH listok v JPG formáte, ktorý sme nahrali do mobilu a následne vysielali do éteru. Boli sme nadšení, keď sa nám celkom nečakane ozval Milan Tábor. Kvôli pomalým reakciám sme zachytili len druhú polovicu jeho dávky dát, ale stačilo to na to, aby sme rozpoznali volačku. Takže prvé digi spojenie v CBM bolo na svete, aj keď pomerne jednoduchým spôsobom a medzi nesúťažnými stanicami. Ďakujeme, Milan! Z ďalších experimentov sme skúšali viac spojení na opakovačoch. Nakoniec sa nám podarilo dovoliť na Maxona Teplíce Úpořiny cez opakovačNakléřov na kanáli 23. Cez Karasín sa nám ešte ozvali Strejda Jihlava /p Dušejov a StandaKřížanov z domáceho QTH. V roku 2020 sme mali v CBM48 aj pomerne aktívnu, rýdzo motorizovanú expedíciu David a ŠtěpánStod a čisto pešiu expedíciu Kameň na východnom Slovensku. Prvý sme ako kontrolka intenzívne podporovali, o druhej sme sa dozvedeli len sprostredkovane cez expedíciu Perún.

Ako organizátora ma potešilo, že viac ľudí ako pred rokom ocenilo pružnosť súťaže, pokiaľ ide o čas vysielania a použitú techniku. Viacerí súťažiaci kalkulovali s bonusom a koeficientami a vykonali presuny, ktoré im zvýšili počet aktívne navštívených lokátorov alebo koeficient za režim vysielania. Celkové výsledky súťaže nájdete na adrese <https://www.fi.muni.cz/~lexa/cbm48/results.html>, kde sa neskôr objavia aj denníky. Najviac koeficienty využila expedícia Kameň (v zložení Netopier Prešov, Bizón Prešov, Zajac Kapušany), ktorá vďaka nim (a pešiemu

presunu na SV Slovenska v okolí kóty Spišská, 1056m, KN09JC) získala na jedno spojenie v priemere až 11 bodov a so ziskom necelých 132 bodov sa umiestnili na treťom mieste. Tesne pred nimi sa so ziskom niečo cez 141 bodov umiestnila stacionárna expedícia Bažanti (Chmeľová, 925m, JN99BB) v zložení Paľo Ilava a Mailo Dubnica. Spojením superaktívneho vysielania a bonusu za navštívené lokátory (okrem iného chata Ještědka, J070LR a Kozákov, 744m, J070P0) si prvenstvo zaistila expedícia Tetřev (v zložení Michal Hodkovice, Lides Úvaly, Michal Kralupy a Venda Brdy).

Výhercovia, dúfam, už našli v schránke ceny a diplomy za prvé tri miesta, ktoré sa mi podarilo zabezpečiť aj vďaka dobrovoľnej finančnej podpore piatich súťažiacich (ďíky,Tetřev, Matej, DJ Brno, Kamilo a Kameň!). Dostal som niekoľko pozitívnych ohlasov k existencii aj formátu súťaže a budem sa snažiť zlepšiť organizáciu aj rýchlosť vyhlasovania 2. ostrého ročníka na jeseň 2021.

Ilustračné foto: CBM48



Na záver pripájam podrobnejší popis účasti v CBM 48, ktorý mi poslal Martin Hajduk z expedície Kameň. Myslím, že osloví aj ostatných, čo sa okolo tejto súťaže pohybovali. Tiež ma teší, že vďaka ich umiestneniu je šanca mať a rok kontrolnú stanicu na východe Slovenska. A snáď sa prihlási z tých končín aj viac staníc.Šírte informáciu, ako viete a uznáte za vhodné.

**Mates Brno (SK-816)**

### **CBM48 pohľadom Expedície Kameň**

Súťaž bola skvelá – z tých, čo som doteraz absolvoval

(málo) ma bavila najviac. Šli sme „naľahko“ – v batohu som mal stanicu, akumulátor a anténu zo starej dvojlinky k TV (slimJim). Štart bol rozpačitý – na Kohúte bolo hlucho. Celý východ mŕtvo. Až neskôr som sa dozvedel, že niektorí sa o súťaži dozvedeli na poslednú chvíľu a niektorí vôbec. Chvíľu som počúval, chvíľu dával výzvy – nič.



Ilustračné foto: CBM48

Pokračujeme ďalej na Mindžovú. Z kopca na kopec. Na budúce trasu premyslím lepšie. Prevýšenie dalo zabráť. Na Mindžovej sa po výzve ohlásil Jakub Ďačov – vysielateľku mal v aute – offroadový jazdec. Keď som sa ho začal pýtať na lokátor, zmizol z kanála ako duch... Slabo som začul Miša Brezno – skúšal som brejkovať, ale nič. Presun ďalej

na Bachureň - akonáhle som preliezol 1000m a otvorilo sa to na západ, spravili sme 3 spojenia a počuli výstrahu diaľničnej údržby na kanále 10. Počasie krásne – babie leto – úžasná prechádzka.

Pokračujeme ďalej na Adamov vrch. Stratili sme výšku a je hlucho. Ďalej dole do Nižného Slavkova a hore na Striebornú horu už potme. Nechce sa mi potme hľadať dobrý strom, a tak pokračujeme až na Bišár. Tam sme našli vhodný vysielací polovnický posed a chytáme Mafiu a Apollo. Spišská je už blízko a tam čaká Bizón s výstrojom na nocľah. Zo Spišskej ešte chytáme Bažantov na Chmeľovej. Počuli sme ich už skôr, no oni nás nie. Čakali sme do polnoci a na k. 15 sme skúsili SSB – nič, hlucho.

Ráno už nám skončil 2x čas presunu, meníme volačku a hľadáme v pásme – nič použiteľné. Balkánske rytmy, omše a na SSB štebocú Maďari z Budapešti. Maďarsky nerozumiem, oni zas anglicky. Okolo vodný armagedon. Počítam, že to kopce zabalili. Skúšam výzvy na 17 a ozve sa mi Bleky Košice. Chvíľu sa bavíme, keď v pozadí počujem brejk. Počúvame, ako sa Bleky baví s chalanmi z Košíc, my ich počujeme, oni nás slabo. Na spojenie to nie je. O 10:00 vyrážame ďalej. Počasie sa horší. Cestou na Javorinku na kóte Ostrý vrch zakopneme o sympatický vysielací posed. Skúšam na 17 zase výzvy, viac sa to otvorilo smerom na Košice, tak som dúfal, že sa dovoláme. A vďaka streche na nás neprší. Prekvapivo sa mi ozvala Liptovská Teplička a hneď nato deň zachránili chalani z Košíc, zmena lokality pomohla. Z Javorinky zase nič. A stále leje. Schádzame do T. Potoka, no vzhľadom na počasie už ďalej nepokračujeme a končíme.

Za mňa pecka! Škoda, že súťažiacich nebolo viac.

**73, exp. Kameň**

## MAJSTROVSTVÁ SR V PRÁCI NA CB PODMIENKY 2021

Po diskusii, ktorá prebehla na internetových stránkach SCBR, sme vo dvojici Marconi Partizánske a Števo Zvolen pripravili Podmienky pre hodnotenie Majstrovstiev Slovenska v práci na CB. Vznikli úpravou propozícií národných rádioamatérskych šampionátov na KV a VKV pásmach.

1. Vyhodnotenie sa uskutoční v jednej spoločnej kategórii (jednotlivci aj expedičné tímy spoločne).
2. Do hodnotenia MSR budú započítané výsledky tých staníc, ktoré sa pretekov zúčastnia z územia Slovenskej republiky a ich súťažný denník bol zaslaný organizátorovi pretekov a vyhodnotený. Pre hodnotenie Majstrovstiev SR nie je potrebné opakovane zasielať
3. Hodnotiace obdobie je 1. január až 31. december príslušného kalendárneho roka.
4. Do Majstrovstiev SR sa započítavajú nasledovné preteky:

žiadne denníky, vyhodnocovateľ MSR preberá zverejnené denníky z jednotlivých jednorazových pretekov.

- a. Zimný CB závod (január)
- b. Éter bez hraníc (máj)
- c. Fair Play závod (jún)
- d. Letní PolníDen ČL (júl)
- e. Slovenský CB poľný deň (august)
- f. Podzimní éter 33 (september)
- g. CB maratón 48 (október)

**5. Bodovanie jednotlivých pretekov:**

- a. Víťaz každej súťaže získa 100 bodov.
- b. Ostatní súťažiaci získajú body ako percentuálny podiel k výsledku víťaznej stanice zaokrúhlený na celé body.
- c. V pretekoch získa 100 bodov stanica s najvyšším bodovým ziskom vysielajúca z územia Slovenska.

**6. Víťazom sa stane stanica s najvyšším bodovým ziskom. Víťazná stanica získa diplom a titul Majster SR v práci na CB.**

**7. Vyhodnocovateľom je Marconi Partizánske (SK-424).**

V ankete, ktorá prebehla na internete, ste sa vyjadrili nasledovne.



Prvá dilema bola, ktoré súťaže započítať. Zvažovali sme súťaže vyhlasované slovenskými organizátormi (ZCBZ, EBH, FPZ, CBPD), potom súťaže vyhlasované všetkými organizátormi, ale premýšľali sme aj nad možnosťou vybrať z každého ročného obdobia jednu súťaž.

Potom sme dospeli k záveru, že nie každý má možnosť vyraziť na portejbl práve v tom ktorom konkrétnom termíne a sme rozhodnutí započítať všetky jednorazové vyhlásené súťaže, čo nám potvrdilo aj vaše hlasovanie.



Keďže sa jedná o Majstrovstvá Slovenska, rozhodovali sme sa, či počítajú len spojenia medzi slovenskými stanicami alebo všetky spojenia podľa denníka. Nakoniec prevládli tri argumenty: práca selekcia slovenských spojení zo zaslaných denníkov a možné chyby pri ich

triedení; EBH 2020 potvrdil, že aj z východu Slovenska sa dajú spraviť dlhé spojenia za veľké množstvo bodov; hlasovanie verejnosti.

So Števom Zvolen sme sa zhodli na tom, že chceme počítať iba denníky staníc, ktoré vysielali zo Slovenska. Ide predsa o slovenský šampionát. Je nám ľúto, že nevieme započítať denníky našich členov (SCBR) ako aj ostatných Slovákov vysielajúcich zo zahraničia (napr. EBH 2020: SkipperKittsee, Peter Urmince a iní). Na jednej strane by sme ich radi uznali, no na druhej strane pri ich uznaní by sa Majstrom SR mohla stať ktorákoľvek česká stanica (pri všetkej úcte k nim a obdivu ich výkonov) pracujúca z územia ČR.



Fair Play Závod bol tohtoročnou novinkou a v náročnom počasí vytiahol na kopce veľa staníc. Perfektné! Tieto preteky však tolerovali aj DX spojenia mimo SR a ČR. V ankete ste sa vyslovili, že spojenia mimo SR a ČR do MSR nezapočítavať a tak teda budú platné iba slovenské a české spojenia.



Táto otázka vznikla tiež v súvislosti s Fair Playzávodom, kde bolo síce zverejnené poradie, no denníky nie. Za výsledky v plnom rozsahu zodpovedá organizátor a nijako ich nechceme spochybňovať, ale aby sme všetkým vedeli dať spätnú kontrolu, koľko bodov kto získal v MSR za dané preteky, prosili sme organizátorov o zverejnenie. Až začiatkom decembra (po zverejnení ankety) sa organizátorom podarilo z databázy webstránky „vytiahnuť“ denníky a zaslať nám ich.

Denníky Fair Play závodu ako aj CB Maratónu za rok 2020 však v termíne uzávierky CB REPORTunie sú zverejnené na webstránkach, alebo v banke denníkov. Preto sme ich do ukázkového hodnotenia za rok 2020, ktoré je zverejnené na webstránke www.scbr.sk, nezarádili.

**Marconi Partizánske SK-424**  
**Števo Zvolen SK-525**

# Vysielačky CB rádiostanice prijímače a príslušenstvo



MIDLAND

amat

**Vysielačky CB, PMR, AMA, antény, reproduktory,  
napájacie zdroje, meniče, konektory, coax. káble  
a príslušenstvo**



**cbone@cbone.sk 0903 804 173**

**VEĽKOOBCHOD - HLADÁME ODBERATEĽOV**

Okrem predaja u nás nájdete i komplexné poradenstvo pri výbere vhodnej vysielačky a vhodného pásma. Taktiež zaisťujeme montáže a naladenie vysielačkového kompletu. Na všetky rádiostanice zabezpečujeme záručný aj pozarúčny servis. Montáže vysielačiek vieme zaistiť na území celej Slovenskej republiky.

**Kontaktujte nás!**  
**C.B.ONE, s.r.o.**  
Príevdzská 57  
972 51 Handlová

**www.cbone.sk**

**Tovar máme trvalo skladom!**

**Radi Vás privítame v našej vynovenej predajni!**