

Informačný spravodajca Slovenského CB rádioklubu **REPORT**

1 / 2019



RÁDIOAKTÍVNE PUTOVANIE SLOVENSKOM

CB POLNÝ DEN 2018

SLOVENSKÁ PORTEJBLOVÉ LIGA 2018

SILENT KEY

ZIMNÝ CB ZÁVOD 2019

ŠPECIÁLNY PORTEJBL ZO ŠTEFÁNIKOVEJ MOHYLY

ÉTER BEZ HRANÍC - MEMORIÁL MILANA 42

ZOZNAM ČLENOV SCBR

CB/PMR STRETNUTIE REMATA 2019

Milí CB priatelia!

*Toto vydanie CB REPORTu bude hlavne o podujatí, ktoré sa konalo v závere letných prázdnin 2018. Odvtedy prešlo veľa času a možno aj preto mnohým padne vhod oživenie spomienok na akciu, ktorú pripravili a zorganizovali členovia Oblastného CB rádioklubu Stredné Považie pod vedením Démona Dubnica (SK-588) – **Rádio-aktívne putovanie Slovenskom**. Požiadal som Démona o články a fotografie a, bohužiaľ, takmer s polročným oneskorením ich zverejňujeme v časopise.*

Ak veci idú zotrvačnosťou, často to vedie k zanedbávaniu povinností vyplývajúcich z pracovnej pozície či funkcie. Navonok sa zdá, že je všetko v poriadku, ale ono to tak nie je. Vtedy je nutné spraviť zmenu. Len tak možno zabezpečiť napredovanie. A platí to aj pri hobby aktivitách. Tu dokonca treba jasne definovať, koľko času a ľudských síl do záľub investujeme. Hobby aktivity sú nutné, avšak vždy musí byť prevaha aktivít smerom k najbližším, k rodine, zdraviu a k pracovným povinnostiam.

Možno treba práve toto rozloženie priorit prehodnotiť.

Marconi Partizánske (SK-424)

CB KALENDÁR

20. apríl

špeciálny CB/PMR

portejbl zo Štefánikovej mohyly

3.-4. máj

CB/PMR stretnutie REMATA

1.-2. jún

Éter bez hraníc

Memoriál Milana 42

27.-28. júl

Letní polní den (CZ)

10. august

Slovenský CB poľný deň

CB REPORT DIGITÁLNE

Požiadaj o zasielanie CB REPORT-u v digitálnej forme. Každé číslo ti príde do mailovej schránky ako PDF súbor hneď, ako bude hotové. Dostaneš ho tak o niekoľko dní skôr, ako odoberatelia tlačenej formy. Odber digitálnej verzie si môžeš objednať cez webový portál SCBR na adrese www.scbr.sk/cb-report-digitalne.



Redakcia: CB REPORT, Mgr. Martin Znášik, Slovenská 310/14, 958 01 Partizánske. Kontakty: 0905 114371, scbr@scbr.sk. Internet: www.scbr.sk, náklad 100 ks. Povolené Ministerstvom kultúry SR pod reg. číslom 81/94. Foto na titulnej strane: Éter bez hraníc 2018, foto: Skipper Kittsee.

SCBR - Slovenský CB rádioklub, Ul. 29. augusta 44/6, 97251 Handlová. Prezident: Ľubomír Balušik (0903 804173, cbone@cbone.sk), viceprezident: Martin Znášik, (0905 114371, martin.znasik@gmail.com), tajomník-hospodár: Lenka Gahérová (0905 383 575, l.gaherova@centrum.sk)



alebo o tom, ako vznikla akcia RAPS a ako sa
zrodil samotný názov akcie

Mal som zrazu neuveriteľne veľa času, mohol som premýšľať, zvažovať, analyzovať a zamýšľať sa nad množstvom vecí, na ktoré som dovtedy nemal vôbec čas. Vždy bolo niečo súrnejšie, prednejšie, dôležitejšie, ale život ma dosť tvrdo presvedčil o opaku. Zrazu som mal hodiny a dni ticha, samoty a noci, počas ktorých som preberal rôzne etapy môjho života a taktiež mnoho iných vecí. Jednou z nich bolo aj pôsobenie v oblasti môjho najväčšieho koníčka - vysielania. Asi by to malo byť tak, že každý v tomto smere by mal priniesť niečo do spoločného koša, z ktorého čerpáme. Dlhú som zvažoval, čo tam vložím ja, uvažoval som v lokálnej rovine, urobiť niečo pre OCBR. Až neskôr, ako idea pomaly naberala reálne kontúry, sa zrodila myšlienka urobiť akciu, ktorá by mala dosah nielen na OCBR, ale aj na ostatné regióny Slovenska.

Myšlienka dozrela, nabrala reálny obraz a už som sa len zabával vymýšľaním rôznych názvov. Nakoniec som sa sám so sebou dohodol, že R.A.P.S. bude asi najvhodnejší a najpresnejšie vyjadruje zámer a ducha celej akcie. Ďalším krokom bolo nenápadne zistiť, čo na to povedia a ako zareagujú kolegovia z klubu na takúto pomerne rozsiahlu akciu, ktorá zaberie niekoľko dní a zhltnie takmer celý víkend.

Ako prvého som oslovil Satelita Nová Dubnica (SK-280) a čakal na jeho reakciu. Tá bola veľmi pozitívna s okamžitým prísľubom

účasti. Dosť ma to nakoplo a po porade dvojčlenného tímu som sa rozhodol návrh zverejniť v našom klube. Reakcia ma veľmi príjemne prekvapila a v tom momente začalo seriózne plánovanie akcie po stránke termínovej, materiálnej a posádok s autami.

Na začiatku sa vyprofilovala skupina 12 ľudí a 6 vozidiel, ktorá sa nakoniec ustálila na 4 vozidlách a 9 ľuďoch, pričom v tomto zložení sme potom aj celý RAPS absolvovali. Súčasťou akcie sa potom stali jednotlivci, ktorí nás časť cesty sprevádzali na vozidlách, alebo nás čakali na miestach prestávok.

Všetko ostatné budem uvádzať v článku, aby som sa s Vami podelil o zážitky, postrehy a celkové dojmy z akcie.

Démon Dubnica (SK-588)

VIDEO

Chvíľa
čakania
v nedeľné
upršané
popoludnie
a stretnutie
s účastníkmi
expedície
RAPS.



Reportáž z ich krátkej zastávky v Prievidzi.

STORY

1278 kilometrov. Asi som sa musel zblázniť! Toto mi preblesklo hlavou po spracovaní prvotného materiálu na RAPS. Bola to mapa s vyznačenými prestávkami v jednotlivých mestách. Veď to sa nedá za tri dni stihnúť! Pustil som sa do spracovania podrobného itinerára a čuduj sa svete, začalo to do seba zapadať, kilometre sa celkom dobre znášali s časom. Plán mi dlho dozrieval v hlave, v duchu som kombinoval, premýšľal o najvhodnejšom čase štartu a príchodu, o dátume realizácie, veľa možností som uznal ako nereálne, až sa nakoniec začala vynárať kompletná predstava a forma celej akcie.

Ako prvé vznikli mapy čiastkových trás podľa jednotlivých dní putovania. Prvá bola mapa Dubnica nad Váhom, Myjava, Senica, Trnava, Bratislava, Dunajská Streda do Nitry kde bol záver prvého dňa. Druhá mapa zobrazovala cestu Nitra, Zvolen, Lučenec, Košice, Vranov nad Topľou, Prešov, Poprad, Veľká Lomnica, Štrbské Pleso, Pribylina. Toto bola najdlhšia časť RAPS-u, ale bolo to plánované na celý deň, takže trasa bola celkom dobre zvládnuteľná. Tretia mapa záverečného dňa viedla z Pribyliny cez Dolný Kubín, Martin, Žilinu, Čadcu, Makov, Považskú Bystricu, Rajec, Prievidzu späť do miesta štartu.

Ďalším krokom bolo vytvorenie legendy s presným popisom trasy s uvedením času prejazdu, doby jazdy, počtu km na prejazd, celkového počtu km od začiatku, času potrebného na prestávku a miesta prestávky.

Takto boli vytvorené dva základné dokumenty, od ktorých sa potom odvíjalo všetko ostatné. Postupne uzreli svetlo sveta propagačné materiály, pozvánka na RAPS, ktorá bola zverejnená na stránke OCBR a rozposlaná na emaily známych klubov a web stránok, ktoré sme poznali a taktiež ľuďom, ktorí ju následne šíрили ďalej. Pozvánka bola podkladom pre tvorbu magnetiek na vozidlá a malých upomienkových magnetiek na chladničku - tieto sme rozdávali priateľom, ktorí nás prišli pozrieť na miesta prestávok.

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie boli aj podklady, ktoré dostala každá posádka vozidla v konvoji. Išlo o „Denník spojení“ pre každé vozidlo zvlášť, nakoľko každá posádka mala stanovené, na ktorej frekvencii bude vysielateľ, potom blok na zapisovanie podrobných poznámok z cesty, aby sme mohli neskôr na základe sumarizácie zapísaných údajov spätne putovanie zdokumentovať. Najdôležitejšiu časť tvorili pokyny s podrobným popisom, kam pôjdeme, o koľkej vyrazíme, o koľkej je príjazd a čas potrebný na prestávku. Podľa tohto dokumentu sa celá kolóna pohybovala, alebo stála s dôrazom na dodržanie harmonogramu príjazdov a odjazdov.

Všetko bolo nachystané, posádky oboznámené s podkladmi, termín a čas odchodu stanovený. Na pásme sme si ešte v predvečer odchodu povedali posledné pokyny, vysvetľovali nejasnosti. Nadišiel piatok 24.8.2018 16. hodina. Vyrazáme z miesta sústredenia posádok na cestu dlhú 1287 km okolo Slovenska v zostave 1. vozidlo Satelit vodič, Michal Trenčianske Teplice operátor PMR, Popleta zapisovateľ a navigácia. 2. vozidlo Dargov vodič, Qvido operátor CB a zapisovateľ, 3. vozidlo sa k nám pripojí neskôr - Peter Urmince vodič, Krpatý operátor HAM a Erik Prašice zapisovateľ, 4. servisné vozidlo Démon a doprovod na prvom úseku Orol Nová Dubnica na svojom vozidle. Celá akcia bola realizovaná členmi OCBR Stredné Považie a za prítomnosti chalanov spod Trábeča Petra Urmince a Erika Prašice, bez ktorých by nebolo možné akciu uskutočniť, a preto im patrí naša vďaka a uznanie.



Výjazd z parkoviska, na ktorom sme sa pred spoločným výjazdom sústredili v Trenčianskej Teplej bol bezproblémový a po ceste I/61 sme nabrali smer Trenčín. Cestou nás zachytila búrka, našťastie krátka, nie príliš silná. Za Trenčínom pod

diaľničným mostom sme počkali na Petra Urmince s Erikom Prašice, doplnili im posádku o Krpatého a zároveň sme sa rozlúčili s Orlom Nová Dubnica, ktorý nás sprevádzal na prvom úseku putovania a vracal sa späť na Novú Dubnicu. Pohli sme sa smerom Nové Mesto nad Váhom, rozlúčili sme sa na pásme s Orlom a zároveň dávali výzvy na všetkých frekvenciách. Je zaujímavé, že aj napriek tomu, že nás je na Považí na všetkých pásmach pomerne dosť, nepodarilo sa nám nadviazať ani jedno spojenie CB, PMR ani HAM. Zaujímavé zistenie, o ktorom budem ešte určite rozmýšľať. Odkúšali sme si spojenie na Veľkú Javorinu, odkiaľ nás sledoval Delta Stará Turá. Jeho úlohou bolo sledovať pásmo a upozorniť nás na slabšie stanice a pokryť spojenie na nás, ak sme niekoho nepočuli.



Cesta ubiehala fajn, vošli sme do Nového Mesta nad Váhom, bez problémov prešli a mierili na Starú Turá a Myjavu. O 16,33 máme spojenie na PMR a CB s Michalom Štvrtok a vzápätí s OM7DX Števo Bánovce nad Bebravou s výbornou počuteľnosťou 59. Števo Bánovce nás éterom sprevádzal až do Bratislavy, z čoho sme mali veľkú radosť. Po prízjazde na Myjavu sme sa rozdelili na dve skupiny. Prvá zaparkovala na základe rady od Deltu Stará Turá na parkovisku pri Tescu a jedno vozidlo vyšlo na motokrosový trať nad Myjavou, odkiaľ bol nádherný výhľad a predpoklad dobrých spojení. Podarilo sa nám spojiť s Mírom Lehota p/Vtáčnikom.

Počas 20-minútovej prestávky na Myjave sme dotankovali, nakúpili drobnosti a po bezúspešných výzvach na frekvenciách sme o 17,35 vyrazili smer

Senica v ústrety ďalším spojeniam a osobným stretnutiam. Cesta do Senice cez Sobotište prebiehala pokojne podľa harmonogramu, počas cesty sa nám podarilo urobiť spojenie s Milanom Senica, ktorý bol na ceste k našej ďalšej zastávke v Senici pri Kauflande. Po prízjazde sme sa srdečne zvalili s Váňom Holíč a Liborom Kopčany, prehodili sme pár slov, popypytovali sa na život na pásme v ich kraji. Medzičasom dorazil aj Milan Senica. Ešte chvíľu sme družne debatovali, vymenili si skúsenosti, potriasali rukami a pretože čas nás začal nepríjemne tlačiť, museli sme pokračovať v jazde smerom do Trnavy.

Pri Šelpiciach sme cca o 19. hodine urobili spojenie s Bubákom Smolenice, pričom sme sa dozvedeli, že ide oproti nám autom smerom od Trnavy a ihneď sme sa dohodli, že ho počkáme na najbližšej benzínovej pumpe. O pár minút sme si už potriasali rukami a debatovali o obligátnych veciach, ako je to u nich na pásme, aká je spolupráca a tak ďalej. Keďže to bolo neplánované stretnutie museli sme o chvíľu pokračovať v jazde do Trnavy.



Cestou sme ešte zakúpili elektronické diaľničné známky a keďže sme už do Trnavy nemali ďaleko, boli sme tam raz-dva. Celou cestou zo Senice do Trnavy sme dávali výzvy na všetkých pásmach, bohužiaľ bez odozvy, nikto sa neozval, nikto ani nemal záujem sa s nami stretnúť. To bola pre nás veľmi smutná skúsenosť. Predpokladal som, že v bašte CB prevádzky z minulých čias na Slovensku urobíme aspoň zopár spojení, ale nič - pásmo tiché, pásmo pusté, žiadna odozva.

Nakoľko sme v Trnave nezaznamenali žiadny náznak aktivity a časovo sme mierne zaostávali za časovým harmonogramom, pokračovali sme bez plánovanej prestávky ďalej do Bratislavy. Cestou

sme konzultovali s Deltom úpravu časovej osi a smer trasy do Bratislavy. Už počas cesty sa nám podarilo urobiť spojenie s Janom Vrankuň a Skipperom Kittsee, čo nám urobilo nesmiernu radosť, pretože po zlej skúsenosti v Trnave sme sa obávali niečoho podobného. Bohužiaľ, aj Bratislava bola tichá, okrem dvoch zástupcov aj napriek tomu, že sme ich zaznamenali na pásme CB, PMR aj HAM. Po prestávke, občerstvení a množstve výziev na pásmach sme pokračovali po 21. hodine večer do Dunajskej Stredy. Cesta ubiehala podľa plánu. V pláne akurát nebolo ticho na všetkých pásmach, občas sa ozval ešte Jano Vrankuň aj Skipper, inak nič, len ticho. Delta nás sprevádzal éterom, ale vzhľadom na vzdialenosť sa spojenie začalo strácať a za Bratislavou už bol Delta pre nás nedostupný. Pri vjazde do Dunajskej Stredy taktiež na pásmach ticho, žiadna výzva sa nestretla s priaznivou odozvou, tak sme sa rozhodli opäť voľným tempom pokračovať do cieľa prvej časti RAPS-u, do Nitry. V Nitre sme zastavili asi o 22. hodine, pripravovali sme sa na noc neďaleko od predajne CB AWAS Nitra. Asi o 22,36 sa nám podarilo urobiť spojenie s Fliperom Nitra a o 23,20 s Jozefom Krušovce, tak teda aspoň niečo, ale aj tak žiadna sláva, najväčšie mestá a tak málo spojení, to sme nepredpokladali.



No nič, ukladáme sa na spánok, čaká nás druhý deň putovania, najdlhšia trasa, tešíme sa a dúfame, že spojení bude viac ako sme mali počas prvého dňa.

Druhý deň putovania začal sychravým ránom po prepršanej noci. Vzhľadom na to, že sme boli asi 200 m od Awasa Nitra, považovali sme si za

povinnosť sa s Awasom stretnúť, čo sa nám aj podarilo. Po asi 20 minútach sme zdvorilostnú návštevu ukončili a po stretnutí s vozidlom Petra Urmince fon Tríbeč sme vyrazili v ústrety druhej etape putovania smer Zvolen. Pred napojením na R1 sme urobili spojenie s Alexom Radošina. Cesta po R1 pomaly ubieha, vtom zachytávame signál Destilátora Hodruša, pokúšame sa s ním spojiť, ale zrejme nás nepočuje a po niekoľkých výzvach z našej aj jeho strany to vzdávame bez spojenia. Neskôr ho opätovne zachytávame, ale opäť neúspešne. Veľmi nás to mrzelo, pretože nás (a určite aj jeho) by spojenie potešilo. Nedá sa nič robiť, nevyšlo to. Pokračujeme ďalej po R1. Pred Zvolenom zachytávame signál Jana Žiar a VK3. Smerujeme k miestu prestávky na parkovisko pred Zvolenskou mliekárňou, ktoré sme zvolili zámerné, pretože je otvorené na Banskú Bystricu. Napriek mnohým výzvam sa nikto z Banskej Bystrice neozýva. Na parkovisku nás už čakajú Jano Žiar a VK3 aj napriek tomu, že sme prišli asi o 20 minút neskôr z dôvodu vynútenej prestávky na R1. Po srdečnom zvítaní a tradičnom spoločnom fotení sme niekoľko minút debatovali o ich živote na pásmo a o aktivitách v ich regióne. Tradične nič nové, úbytok záujemcov o vysielanie a zostávajú len tí skalní a vytrvalí. Škoda, ale, bohužiaľ, toto už poznáme aj z iných regiónov.



Čas nás ženie vpred. Hoci neradi, ukončujeme spoločné stretnutie a pokračujeme ďalej rozšírení o vozidlo s VK3, ktorý sa rozhodol nás sprevádzať do Lučenca. Počas cesty sme urobili spojenie s Robom Fiľakovo, čomu sme boli veľmi radi, pretože napriek našim výzvam pásmo na všetkých frekvenciách zostávalo bez odozvy, ani ozvena. Desiat minút pred pol dvanástou prichádzame k motorestu Halier tesne pred Lučencom, kde nás už čaká Robo Fiľakovo a Pavol Turíčky z exp. Novohrad.



Tešíme sa spolu s nimi zo stretnutia, klasicky rozprávame o ich pôsobení na pásme, o živote na pásme v ich regióne a, samozrejme, že sa dozvedáme veci, ktoré sme tušili, ale nechceli počuť - málo nadšencov a slabá prevádzka. Prestávku v motoreste Halier sme využili na občerstvenie, obed a zopár fotografií na pamiatku pre nás ale, aj pre Roba a Paľa.

Bolo však treba pobrať sa na cestu, kilometrov nás čakalo veľa a dúfali sme že aj zážitkov. Odchádzame smer Lučenec a Rimavská Sobota, naše výzvy do éteru sú bez odozvy, preto sme sa rozhodli nezastavovať v Lučenci, ale plynule pokračovať do Rimavskej Soboty a ďalej do Košíc.

Sme v polovici nášho putovania, cesta prebieha bez problémov, sem tam je časový stres, ale to nevedí, vždy sa nám podarilo časový sklz dohnať a dostať sa opätovne do časového plánu. Prechádzame cez Národný park Slovenský kras, úchytom pozorujeme za oknami áut krásnu prírodu Slovenska a v duši ľutujeme, že nemáme viac času zastaviť a pozrieť si tie krásne miesta našej vlasti. Míňame socialistickú rušičku s obrovskými stožiarimi a anténami, vychádzame na vrchol Sorošky a robíme krátku prestávku, pretože chceme z najvyššieho miesta skúsiť niekoľko výziev. Žiadna odozva, teda pokračujeme a blížíme sa ku Košiciam. Úderom štrnástej hodiny vchádzame do Košíc naše výzvy padajú na úrodnú pôdu ozýva sa Dyno Poproč a vzápätí sa nám ozval Strašidlo Košice. Ak je Vám táto volačka známa, spomeňte si na Svätajánske portejblovanie. Strašidlo nás prišiel potešiť svojou prítomnosťou do nášho regiónu na kopec Machnáč. Dohodli sme sa, že nám pôjde naproti a z dôvodu šetrenia času nás prevedie cez Košice na miesto prestávky. Po chvíľke sa zaradil na čelo našej štvorautovej kolóny a vedie nás na miesto stretnutia s priateľmi z Košíc do koliby Zlatá

Podkova. Slniečko veselo pripekalo, vonku viac ako 30 stupňov, konečne občerstvenie. Po prvotnom zvítaní si bežíme dať niečo chladené a konečne si sadáme so Strašidlom, Bačom, Stanom ARES, Charliem a Petrom Pereš za spoločný stôl. Debata nemá konca kraja, preberáme takmer všetky témy zo života na pásme, zážitky z portejblov, súťaží techniky... Témou, ktorá je veľmi zaujímavá, je ARES a zrejme by ju bolo potrebné prebrať aj na širšom fóre a zjednotiť si názory, pretože asi nie je každému jasné, o čo ide a vysvetliť závažnosť, nakoľko podľa môjho názoru ide o užitočnú činnosť. Zrejme najviac o tejto problematike vie Stano OM8ST a určite by rád o tom poinformoval aj ostatných záujemcov. Vypočul som si jeho krátke oboznámenie s problematikou a prišla mi ako veľmi zaujímavá a zmysluplná. Informoval som ho, že v našom OCBR sme sa touto témou zaoberali už v roku 2006, ale nakoľko v tomto období začal silný útlm členstva a činnosti na pásme, viac a viac upadala do zabudnutia, napriek tomu ale všetky podklady zostali na našej webovej stránke a dajú sa tam vyhľadať.



No ale čas neúprosne plynul a bolo treba sa rozlúčiť, boli sme v sklze viac ako 1 hodinu. Ďalšia trasa bola do Vranova nad Topľou. Medzičasom



sme stihli ešte urobiť spojenie s Karčím Košice a Levelom Košice. Cesta do Vranova bola bezproblémová a po príjazde do Vranova sa podarilo parádne spojenie na Michala Svidník, ktorý vysielal z kóty Ostrý vrch. Prestávku vo Vranove sme využili na doplnenie zásob, po 10 minútach vyrážame smer Prešov. Tešili sme sa na veľké mesto ako Prešov a Poprad do ktorých sme mali zavítať. Predpokladali sme zopár spojení a možno aj nejaké stretnutie. Aké však bolo naše sklamanie, keď pred Prešovom a ani v meste sa nám nik nezval, proste ani ťuk. Nakoľko máme hodinové meškanie oproti itineráru, rozhodujeme sa po porade cez vysielачky, že Prešov len prejdeme bez zastávky, čím ušetríme plánovaných 20 min na prestávku. Na základe tohto rozhodnutia mestom len prechádzame a skúšame výzvy, čo ak by predsa, no všetko márne. Po diaľnici pokračujeme do Popradu, výzvy neutíchajú, cesta ubieha bez najmenšieho zaváhania a problému. Vďaka diaľnici znižujeme stratu času na minimum. Vchádzame do Popradu a aj napriek tomu, že celou cestou a aj v samotnom meste dávame výzvy na pásme, žiadna odozva, teda nie je dôvod sa zastavovať. Preto bez zastavenia pokračujeme do Veľkej Lomnice, kde zachytávame vysielanie od FormatX, ktorý nám oznamuje, že nás čaká v Tatranskej Lomnici. Upaľujeme do Lomnice a tešíme sa na stretnutie. Vchádzame na parkovisko pri autocampingu a netrpezlivo vyzeráme FormatX, kedy sa objaví. Teplota z Košíc sa v Lomnici znížila na 20 stupňov čo nám vyhovovalo a mohli sme sa trochu schladiť. Formatx sa o chvíľu objavil v striebornej Fábii combi, srdečne sme sa zvitali a obľagátne urobili spoločné foto. Debata trvala asi 15 minút a niesla sa v klasickom duchu, ako je to v jeho regióne s vysielaním a koľko majú aktívnych členov atď.



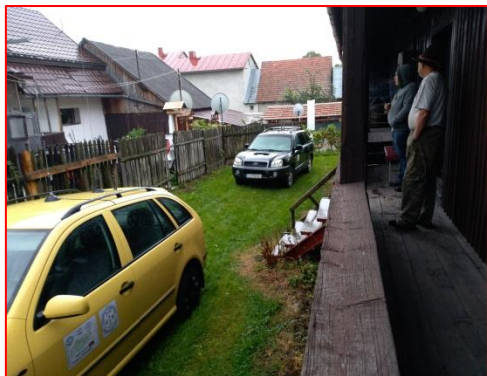
Správy neboli príliš optimistické, ale v podstate sme ani nič iné po predchádzajúcich skúsenostiach neočakávali.

Nadišiel čas rozlúčenia s Formatx-om a cesta na Štrbské Pleso s plánovanou prestávkou na vysielanie z najvyššieho bodu celej našej trasy. Opäť sme dávali výzvy na všetkých frekvenciách, no ako naschvál vôbec nič, len ticho. Z uvedeného dôvodu sme teda zrušili prestávku na Štrbskom Plese a rozhodli sme sa ísť na miesto posledného nocľahu, do Pribyliny. Vonku už bola tma, hmla a sychravo. Po príjazde do Pribyliny nakoniec po spoločnej porade padlo rozhodnutie presunúť sa do Liptovského Mikuláša a prespať tam. Nakoniec sa ale veci vyvinuli celkom inak, zapracoval Delta Stará Turá a telefonicky zabezpečil zmenu plánu. Po pár telefonátoch sme sa v L. Mikuláši otočili a upaľovali späť do Pribyliny za Rastom Pribylina, ktorý nás s nesmiernou ochotou a srdečnosťou prichýlil na noc. Posedeli sme, porozprávali poobdivovali Rastove hubárske príhody, niečo zjedli, niečo popili a uložili sa do postelí spať.



Rasto je úžasný človek, na nič sa nepýtal a správal sa k nám, akoby sme sa poznali roky. Bol otvorený

pohostinný voči celej expedícii. Ráno som, samozrejme, zaspal, ostatní už boli po raňajkách a pripravení na odchod. S určitým oneskorením a po nekonečnom lúčení s Rastom sme sa mu poslednýkrát poďakovali za možnosť prespania. Začala posledná - tretia etapa nášho putovania po Slovensku.



Výjazd z Pribyliny po deviatej hodine s oneskorením viac ako 1 hodiny sa vydávame na cestu do Dolného Kubína. Nakoniec však náš plán z časových dôvodov meníme a namiesto do Dolného Kubína mierime do Martina na parkovisko pred Tescom, kde nás už čaká Martin Záturčie s partiou. Tešíme sa na stretnutie. Po príjazde nasleduje srdečné prijatie, tradičné potrasenie rukami a rozhovor na tému CB, PMR, ako sa im darí a poznatky z pásma. Opäť sme v časovom sklze, a tak asi po 15 minútach stretnutie, bohužiaľ, musíme ukončiť a po rozlúčke vyrážame smer Čadca s asi 30 minútovým meškaním. Cesta Martin - Žilina ubieha na počudovanie veľmi dobre a stratu o pár minút znižujeme, pretože cesta popod Strečno je

plynulá, áut málo, skoro malý zážrak. Tesne pred Žilinou sa nám ozýva Roman Teplička a neskôr aj Fero-1 Žilina, našu veľkú radosť pásmo začína ožívať.



Pretože máme časový sklz, padlo rozhodnutie obetovať prestávku v Žiline a pokračovať ďalej do Čadce a Makova. Cestou robíme spojenie s Milanom Kysuca na viacerých pásmach.

Tesne popoludní musí Dargov ísť tankovať v Makove. Po nútenej niekoľkokminútovej prestávke zase pokračujeme na trase do Považskej Bystrice, no stalo sa, čo sme nepredpokladali. Začali problémy s autom, v ktorom sedeli Dargov a Qvido. Auto prestalo mať výkon a nestíhalo s kolónou. Po bežnej obhliadke sme došli k záveru, že príčinou je zanesený palivový filter a vzhľadom na to, že je nedeľa a tesne popoludní, nie je šanca túto poruchu odstrániť. S autom v takomto stave sa nedalo pokračovať v pôvodnej trase, pretože stúpanie do Fačkovského sedla by nezvládlo. Porada bola krátka a verdikt jasný, cesta do Bytče a odtiaľ priamo domov do Nemšovej. Museli sme tým pádom preskupiť a doplniť techniku aj operátorov, aby mohlo putovanie pokračovať s pôvodným zámerom. Takže Dargov, Krpatý a Qvido opustili kolónu, do auta Petra Urmince sme doplnili CB stanicu s anténou a vydali sa na cestu s tromi autami.

V takomto obsadení sme na chvíľu zastavili vo Fačkovskom sedle, nakoľko je to dobrá kóta na vysielanie a dávame výzvy. Robíme spojenie s Orlom Nová Dubnica, neskôr s Deltom Stará Turá. Z diaľky sa ozýva aj Marconi Partizánske a oznamuje, že nás spoločne s Cyrom a Števom Zvolen čakajú v Prievidzi na parkovisku.

Z Fačkovského sedla odchádzame tesne pred 14. hodinou, pre zaujímavosť v sedle bolo 11°C a silný vietor, čo po 35-stupňových teplotách na východe Slovenska bol značný rozdiel.



Blížime sa k Prievidzi a po prejazde mestom odbočujeme smer Handlová, aby sme sa dostali na parkovisko, kde nás čakajú priatelia.

Naozaj, Marconi, Cyro a Števo nás vyzerajú na cestu, Marconi pohotovo robí záznam z prízjazdu na parkovisko. Srdečne sa zvitáme, odpovieme na niekoľko otázok do kamery, spoločne ešte podebatujeme a zlatým klincom stretnutia je ovoniavanie skvelej domácej čerešňovice. Bohužiaľ, šoféri si viac dopriať nemohli.



Stretnutie v Prievidzi bolo posledné naplánované. Aj keď sme netušili, kto príde, o to bola naša radosť väčšia. Čakala nás už len cesta do domácich QTH cez Bánovce nad Bebravou a Trenčianske Teplice. Cesta ubiehala pokojne, v Prievidzi sa do kolóny včlenil aj Marconi a sprevádzal nás až do Hradišťa, tam sme sa rozlúčili a pokračovali smer Trenčianske Teplice. V Tepliciach nás už čakal Martin Teplice. Zastavili sme na 15 minút, podebatovali, vymenili dojmy a všetci sa vydali na cestu do svojich domovov. Záver putovania bol pokojný, bez akýchkoľvek prekážok, postupne sme sa na pásme rozlúčili a výzvy z RAPS-u skončili.

Môžeme skonštatovať, že putovanie splnilo svoj cieľ, zblížovať ľudí rôznych regiónov a rôznych pásiem, ukázať cestu k jednotlivým regiónom a zažiť niečo čo sa nezažíva každý deň.

Poďakovanie patrí všetkým, ktorí sa rozhodli s nami stretnúť osobne, venovali svoj čas ceste za nami a boli ochotní v nie príliš príjemnom počasí na nás čakať. Poďakovanie patrí aj celému kolektívu RAPS-u za trpezlivosť, ochotu a vloženie vlastných prostriedkov do putovania. A nakoniec špeciálne poďakovanie patrí pre Deltu Stará Turá za trpezlivosť na Veľkej Javorine a Rastóvi Pribylina za prichýlenie na noc po druhej etape. Teda ešte raz veľká vďaka všetkým.

ĎAKUJEME ZA SPOJENIE:

Michal Štvrtok, Delta Stará Turá, Miro Lehota p. Vtáčnikom, Milan Senica, Bubák Smolenice, Skipper Kittsee, Jozef Krušovce, Peter Urmince, Krpatý Dubnica, Alex Radošina, Awas Nitra, Ľubo Hostie, Destilátor Hodruša, Róbert Fiľakovo, Pavol Turíčky, Dino Poproč, Strašidlo Košice, Karči Košice, Michal Svidník, Martin Poltár, FormatX Veľký Krtíš, Martin Záturčie, Roman Teplička, Fero-1 Žilina, Milan Kysuca, Orol Nová Dubnica, Marconi Partizánske, Cyro Zvolen, Števo Zvolen.

Jozef OM7DX, Jano OM1YU, Jano OM8JS, Jaro OM6RF, Noro OM6NR, Peter OM6AS, Martin OM6AT, Tomáš OM6DC, Fero OM6VF, Milan OM6AMC.

Démon Dubnica (SK-588), 2018

VIDEO

Členovia expedície spravili a zverejnili aj reportáž. Pre tých, ktorí ju ešte nevideli, prikladáme link. Stačí načítať tento QR kód.



CB poľný deň

por	Volačka;	kóta	qso	body	operátori
1	Jano Nové Zámky	Veľká Lúka (JN99JC)	86	6961	Jano Nové Zámky
2	Mates Brno	Skalnatá (JN88OJ)	63	6149	Mates Brno
3	exp. Apollo	Kráľova Hoľa (KN08BV)	57	6132	Róbert a Tomáš Fiľakovo
4	exp. Mafia	Sitno (JN98KJ)	78	5426	Števo Zvolen, Cyro Zvolen
5	exp. Baťovan	Marhát (JN88XO)	81	5382	Marconi Partizánske, Alex Radošina
6	exp. Ondrej	Kráľova studňa (JN98MV)	60	4090	Marián Strečno, Terka Strečno
7	exp. Pohádka	Smrekovica (JN98OX)	56	4036	Honza, Mirka a Vojta Sulejovice
8	Michal Svidník	Čierna hora (KN09SH)	20	3539	Michal Svidník
9	exp. Záhoráci	Vysoká (JN88OJ)	40	3270	Alexander Suchohrad, Lima Delta Zohor
10	exp. Krtko	Drieňovica (JN98NF)	41	3207	FormatX a VK3 Veľký Krtíš
11	exp. Novohrad	Tri chotáre (JN98TM)	31	2646	Pavol Turičky
12	exp. Perún	Mravečník (JN99MG)	36	2620	Roman Teplička
13	exp. Dunajec	Štrbské Pleso (KN09AC)	28	2428	Dejvid Stará Lubovňa
14	exp. Chobot	Kalvária B. Štiavnica (JN98KL)	34	2295	Jano Žiar nad Hronom
15	exp. Echo	Machnáč (JN88WW)	34	2271	Satelit, Dargov, Démon
16	exp. Tatran	Čertovica (JN98UV)	26	2242	Mišo Tatranská Lomnica
17	exp. Horec	rozhl. Brotnica (JN98LX)	26	1679	Martin Záturcie MT, Rio Sever MT, Pedro MT
18	Emil Ružomberok	Tri studničky (JN99XD)	21	1671	Emil Ružomberok
19	exp. Jan Golian	Pivnica (JN99JA)	25	1530	Peter Bratislava
20	exp. Pacho	Veľký Vrch (JN98FP)	18	1274	Erixon Partizánske, Rado Bošany
21	Alan Trnava	Šianec (JN88VJ)	16	1271	Alan Trnava
22	exp. Zmrzliak	Lysica (JN99OF)	20	1191	Jano Istebné
23	Jozef Norovce	chata p. Inovcom (JN98AS)	14	962	Jozef Norovce
24	exp. Beatrix	chata Pleše (JN98OT)	14	833	Albbert Slovenská Lupča, Jardo Slovenská Lupča
25	Leo Lučenec	Husiná (JN98WI)	8	564	Leo Lučenec
26	exp. Bororo	Medzihorie (JN88WR)	5	175	Dano Hórka
27	Dyno Poproč	Lúčky (KN08LR)	2	143	Dyno Poproč



Víťazi CB poľného dňa 2018, zľava: **Mates Brno** (2. miesto), **Jano Nové Zámky** (1. miesto), **Tomáš Fiľakovo** a **Róbert Fiľakovo** (exp. Apollo, 3. miesto)

V súťaži o najdlhšie spojenie bolo poradie:

1. Mates Brno – Michal Svidník 333 km
2. Exp. Baťovan – Michal Svidník 273 km
3. Exp. Apollo – Exp. Saigon 234 km

Slovenská portejblová liga 2018

Celkovo sa ročníka 2018 zúčastnilo 16 expedícií, resp. jednotlivcov. Traja účastníci zaslali 12 denníkov, tzn. že vysielali každý mesiac. Paradoxne im to nestačilo na víťazstvo, ale umiestnili sa na 3. - 5. mieste. Oproti roku 2017 pribudlo 5 súťažiacich. Medzi nimi boli známe volačky, ale objavilo sa aj pár nových. Celkovo bolo vyhodnotených 95 denníkov.

Vyhodnocovanie denníkov som často nestíhal, alebo nemal takú konšteláciu hviezd, aby som sa dostal pravidelne mesiac čo mesiac k vyhodnoteniu, tak niektoré mesiace, ako aj celkové vyhodnotenie meškali. Touto cestou by som sa chcel poďakovať Števovi Zvolen, ktorý ma v niektorých mesiacoch zastúpil, denníky opravil, nahodil a vyhodnotil. A teraz už poďme k samotnému poradiu.

Rozostupy medzi súťažiacimi sú omnoho menšie ako pred rokom, keď bol rozdiel medzi prvým a druhým vyše 40.000 bodov. Prvé miesto získal (už sme si zvykli za posledné roky) **Milan Senica** za 81.743 bodov. Nie je to taký suverénny náskok, ako pred rokom, ale osobne si myslím, že Milan si náskok kontroloval a dovolil si neposlať jeden denník, alebo naň zabudol (?). 2. miesto v konečnom poradí získala **expedícia Mafia** za 71.545 bodov. Získali ich za 9 mesiacov a keby štartovali ešte 1-2-krát, tak by mohli ohroziť prvú pozíciu. 10.000 bodov sa dá získať aj jedným vydareným portejbloom. 3. miesto po minuloročnom prekvapení obhájila **expedícia Ondrej** za 60.814 bodov. Ich osobným rekordom je zisk o takmer 40.000 bodov viac ako pred rokom, hoci štartovali len o jeden mesiac viac. Nechajme sa prekvapiť, čo predvedú tento rok. Ďalšie poradie aj s bodmi je v tabuľke.

Palo Bratislava (SK-761)
manažér súťaže

Poradie	Volačka	Počet denníkov	Počet bodov	Top DX (km)
1.	Milan Senica	11	81.743	394
2.	Exp. Mafia	9	71.545	485
3.	Exp. Ondrej	12	60.814	466
4.	Exp. Križiaci	12	49.222	820
5.	Exp. Perún	12	40.511	474
6.	Jano Nové Zámky	5	35.449	450
7.	Exp. Baťovan	8	24.385	434
8.	Exp. Živčáková	3	9.554	384
9.	Exp. Dunajec	5	9.511	228
10.	Exp. Luky	2	8.780	365
11.	Exp. Krtko	5	8.505	495
12.	Exp. Novohrad	4	8.433	453
13.	Alan Trnava	4	5.371	151
14.	Exp. GanGolian	1	1.530	126
15.	Exp. Zmrzliak	1	1.156	169
16.	Exp. Trnaváci	1	621	101

Silent key

Slovenský CB rádioklub oznamuje cébečkárskej verejnosti, že v piatok 1. marca 2019 vo veku 77 rokov zomrel po dlhej a ťažkej chorobe bývalý člen SCBR

Jozef Masarik Jožo Železnô (ex SK-503)

Jožko dlhé roky žil a pracoval v detskej ozdravovni v osade Železné (slangovo Železnô) v Nízkyh Tatrách, kde sa staral o malých pacientov, pripravoval im, súťaže, zábavný program a turistické vychádzky. Jeho cébečkárske začiatky sú spojené s opakovačom na Chopku (kanál 3) a podľa hlasu ho poznalo mnoho cébečkárov v širokom okolí. Známy je názov jeho expedície Čučoriedka, pod ktorou sa spolu s manželkou Alenkou zapájal do



mnohých súťaží na Slovensku. Ak mu to zdravie a situácia dovolili, nechýbal na žiadnom CB stretnutí a takmer vždy prispel do tomboly pohárom zaváraných čučoriedok alebo sušených hríbov.

Keď odišiel do dôchodku, presťahoval sa do Nového Mesta nad Váhom. Aj z nového QTH bol aktívny a ozval sa všetkým expedíciám na kopcoch.

Tí, ktorí ste Jožka Železnô poznali, venujte mu tichú spomienku. Informáciu o Jožkovom úmrtí zaslala liptovským cébečkárom manželka Alenka Masariková.

foto Facebook

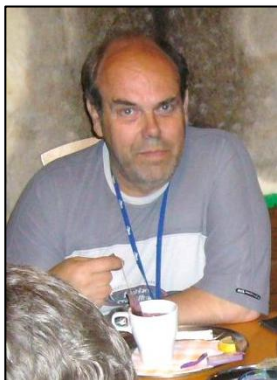


Slovenský CB rádioklub oznamuje, že dňa 21. januára 2019 vo veku nedožitých 68 rokov bývalý člen a prezident SCBR

Miroslav Kadlečík Miro-1 Žilina (ex SK-034)

Miro sa narodil v Považskej Bystrici ale dlhé roky žil v Žiline. Pracoval ako rušňovodič. Posledné roky svojho života prežil v Partizánskom, kde aj zomrel.

Kto ste Mira poznali, venujte mu tichú spomienku.



Zimný CB závod 2019

Bol to fakt zimný závod s veľkým „Z“. Kvalitne nám všade nasnežilo a zdolať vybranú kótu bolo skutočne náročné. Našli sa aj takí, ktorí to dopredu odpísali. Mnohí to ale nakoniec **DALI, VYSIELALI a PREŽILI!**

Oproti minulému roku bolo portejblových staníc menej, ale spôsobila to Perinbaba. Keďže Veľká Javorina ostala neobsadená, o víťazstvo v kráľovskej **kategórii C** sa tentokrát pobili viacerí. Dokonca prvých päť staníc v poradí urobilo takmer rovnaký počet spojení - okolo 80. Rozhodovali teda násobiče (jednotlivé kraje oboch republík). Vynikajúco mala závod rozbehnutý **exp. Ondrej**, možno až na víťazstvo. Žiaľ, technická porucha ich oň pripravila. Museli skončiť predčasne a teda žiaľ, nakoniec iba 6. miesto. Rovnaký obdiv si zaslúži aj **Roman Modra**, ktorý vymrzol s liehovým varičom na Veľkej Homoli – 5. miesto. Takmer celý závod mala u mňa vynikajúci signál **exp. Šaráda**. Veľká škoda, že im to nechodilo tak dobre aj na západ. Určite by skončili lepšie, končia teda tesne za „debnou“ na 4. mieste. **Jano Nové Zámky** podriadiť všetko výsledku a vyrazil na chatu Vyškovec už v piatok. Postavil vertikál a smerovú Yagi s rotátorom, ale ako sám povedal, QTH, kde mal anténu, nebolo najšťastnejšie. Ani podmienky šírenia mu veľmi nepriali, vhodne zvolené QTH na obe republiky však urobilo svoje a Jano získal nakoniec 3. miesto. **Exp. Mafia** vyrazila na Chatu na Skalke s tým, že závod prežije v Škodovke. Nakoniec si ale užívala teplo chaty. Števo v 60 cm snehu opäť sám dokázal postaviť 2xHB9CV a podarilo sa mu urobiť najviac platných spojení v súťaži (86). Napriek tomu ale nevyhral a musel sa skloniť pred ešte niekým lepším. Tým lepším bola **exp. Pohádka**. Honza Sulejovice vyrazil na Svahovú a skorším začiatkom než Mafia získal o dva násobiče viac a to rozhodlo. Napriek tomu, že vzájomné spojenie viackrát skúšali,

po 18. hodine podmienky „spadli“ a žiadne ďalšie diaľky už ani Pohádka a ani nikto iný neurobil.

Portejblistom, ktorí urobili spojenia iba po Slovensku (kat. A), tento rok kraľovala **exp. Novohrad**. Zvíťazila s obrovským náskokom pred exp. Barbakan a Stanom Dolné Trhovište.

Do kategórie B (portejblisti, ktorí spravili QSO len v CZ) sa zaradili iba 2 denníky, napriek tomu som sa rozhodol ju aj tak vyhodnotiť. Víťazom sa stala spojená **exp. Ferda** a druhý skončil Tomáš Sruby.

Nesmieme zabudnúť na domasedov. V zimnom závode je oproti EBH či CBPD nutné zaslať súťažný denník, nakoľko domasedi môžu robiť spojenia aj s ďalšími nesúťažnými domasedmi. Na Slovensku (kat. D) triumfoval **Snikers Nemšová** pred Romanom Teplička a Stanom Dolné Trhovište. Do kategórie E (domasedi ČR) tento rok denník poslali až traja! Nakoniec zvíťazil len 16-ročný **Felix Francova Lhota** pred Žanom Braník a Vencom Chotěšov.

Ako zvyknem písať po každých výsledkoch: „*Sláva víťazom a česť porazeným*“ tentokrát si však myslím, že víťazmi sú všetci, ktorí sa Zimného závodu zúčastnili, odvysielali a v zdraví ho prežili. Ešte raz všetci máte môj obdiv a uznanie! Som nesmierne rád, že vás súťaženie na CB baví. Stále ma tým utvrdzujete v tom, že organizovať podobné súťaže na CB má zmysel!

Na záver chcem poďakovať **Marconimu Partizánske**, zakladateľovi tohto závodu, ktorý pre všetkých zúčastnených pripravil pamätné diplomy! Dostali ste ich vo formáte PDF mailom na adresu, z ktorej ste zaslali denník.

73 a pri Zimnom CB závode 2020 DOPOČUTIA!

Števo Zvolen, SK-525

Odmenu víťazom sú väčšinou diplomy alebo poháre, tento rok však Zimný CB závod prišiel s jednou novinkou. Boli ňou drevené plakety, ktoré dostali prví traja v každej kategórii. Tu patrí veľká vďaka **Romanovi Modra**, ktorý ich sám navrhol, zhotovil a porozosielal. Plakety mnohých ocenených príjemne prekvapili, čomu sme nesmierne radi a vonkoncom nie je vylúčené, že budeme v tejto tradícii pokračovať. Niektorí ocenení nám poslali fotografie s plakétou.



exp. Barbakan v zložení:
FoXo BB (SK-708)
Miro BB (SK-611)
Tarzan BB
Honza BB

exp. Novohrad v zložení:
Róbert Filákov (SK-790)
Scooby Lučenec
Denisa Rapovce
Dušan Kotmanová
Pavol Turičky (SK-804)



exp. Mafia
Števo Zvolen (SK-525)



Stano Dolné
Trhovište (SK-810)



exp. Pohádka v zložení Mirka
Stankovany a Honza Sulejovice

Výročie smrti M.R.Štefánika

Pri príležitosti 100. výročia úmrtia Milana Rastislava Štefánika organizuje Oblastný CB rádioklub Stredné Považie mimoriadny portejbl.

4. mája 2019 uplynie 100 rokov od tragickej smrti generála **Milana Rastislava Štefánika**. Pri tejto príležitosti usporiada OCBR Stredné Považie mimoriadny portejbl od Štefánikovej mohyly na Bradle (JN88SQ). Vysielanie sa bude konať na CB i PMR pásme **v sobotu 20. apríla 2019, v čase od 10. h do 19 h.**

Touto akciou chceme vzdať úctu velikánovi slovenských dejín, ktorý sa zaslúžil o vznik Československej republiky a zviditeľnenie Slovenska vo svete.



Démon Dubnica (SK-588)

Ako ďalej, SCBR?

Počas septembrového CB stretnutia v Partizánskom si prítomní určite všimli, že niektoré CB aktivity, ktoré som si vymyslel, neboli dotiahnuté do konca. Fotosúťaž z CB poľného dňa zachránil Róbert Fiľakovo odmenou pre víťaza Lukáša Senica. Požiadavka zo strany členov SCBR na ďalšie mikiny s logom SCBR ostala nevybavená. CB REPORT č. 3 a č. 4/2018 nevyšli. Už počas stretnutia som hovoril o tom, že kvôli pracovným povinnostiam nestíham robiť pre SCBR toľko, koľko by som chcel (alebo mal). Našťastie Števo Zvolen prevzal organizáciu Zimného závodu a Miro Banská Bystrica oznámil, že sa pokúsia zorganizovať jesenné stretnutie.

Keď sme sa o tomto stave rozprávali s prezidentom Nautilusom Handlová a tajomníčkou Roxanou Prievidza, zistili sme, že všetci traja máme čoraz väčšie problémy reagovať na potreby klubu a jeho členskej základne. **Zhodli sme sa, že pre klub bude prínosom zmena vo vedení SCBR.** Všetci traja

sme v orgánoch SCBR už veľa rokov a je potrebné nahradiť nás. Musia prísť mladší, alebo viac nadšení pre klub a CB prevádzku.

Osobne ma veľmi teší nárast CB aktivity v posledných rokoch. V éteri je počut novú i staronovú volačky, počet členov SCBR po dlhých rokoch atakuje stovku. Podľa mňa je to najmä zásluha trojice slovenských cébečkárov Strašidlo Košice (SK-200) a Števo Zvolen (SK-525), Démon Dubnica (SK-588), ktorí svojimi aktivitami oslovujú veľa ďalších užívateľov CB pásma.

Na záver: **počas jarného CB stretnutia na Remate sa uskutočnia voľby Prezídia SCBR. My traja už kandidovať nebudeme. Preto počas tohto jarného obdobia treba nájsť v regiónoch vhodných nasledovníkov, ktorí SCBR povedú ďalej.** Ďakujeme za doterajšiu dôveru a sme sami zvedaví, komu odovzdáme „kľúče od miešačky“.

Za Prezídium SCBR Marconi PE (SK-424)

EBH – Memoriál Milana 42



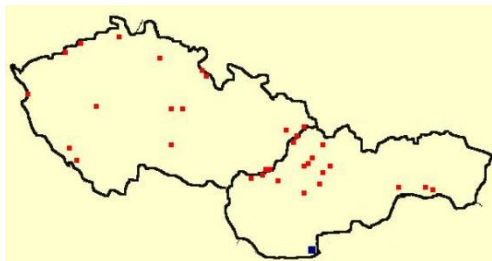
Je pred nami ďalší ročník obľúbenej CB súťaže Éter bez hraníc. Súťaž oproti minulému roku prechádza niekoľkými zmenami. Prvou je posun termínu, kvôli eurovoľbám a MS v hokeji sa EBH koná až 1. júna. Druhou zmenou je predĺženie trvania závodu. Pôvodne závod začínal o 20. h, v tomto ročníku sa však bude štartovať už o 18. h. Nuž a poslednou zmenou je zablokovanie dvoch lokátorov JN88UU a JN99JC pre súťažné stanice. Z týchto lokátorov budú počas EBH 2019 vysielateľ kontrolné bonusové stanice. Týmto chceme podporiť súťaženie ostatných staníc, inými slovami, aby nevyhrávali EBH vždy len Veľká Javorina alebo Martinské Hole. Tento bod je zatiaľ v platnosti na dva roky a potom spravíme anketu, či to bolo alebo nebolo pre EBH prínosom.

Počas EBH 2019 budú vysielateľ tri slovenské kontrolné bonusové stanice, ktoré budú počas závodu meniť volačky a tým

súťažiacim rozdávať bonusové body. Tí najšikovnejší môžu teda s každou kontrolkou urobiť až 11 platných spojení. Z Veľkej Lúky na Martinských Holiach bude vysielateľ Jano Nové Zámky, z Veľkej Javoriny Milan Senica a poslednou kontrolkou bude Strašidlo Košice a jeho Expedícia Helou Košice na Úhornianskom sedle.

K dnešnému dňu (8. 3.) je do EBH prihlásených 6 kontrolných staníc (tri české a tri slovenské) a 27 súťažiacich (12 českých a 15 slovenských). Prihlášky prichádzajú postupne a zoznam súťažiacich rastie každým týždňom. Tí, ktorí premýšľate o účasti, neváhajte a prihláste sa do EBH čo najskôr, aby Vám Vašu vytipovanú kótu niekto neuchmatol. Najjednoduchším spôsobom, ako sa prihlásiť do EBH, je vyplniť prihlášku na webe SCBR v sekcii Akcie a súťaže. Na tejto záložke nájdete okrem zoznamu prihlásených staníc aj prehľadnú mapku.

Tým, ktorí sa už prihlásili, želim dobré



počasie a dobré podmienky šírenia a tým, ktorí sa ešte neprihlásili, želim šťastnú ruku pri výbere súťažnej kóty. Myslite však na to, že dobré kopce sa rýchlo miňajú. Ako sa hovorí, kto skôr príde, ten prv melie...

Dopočutia pri EBH!

Števo Zvolen SK-525
ilustračná foto Skipper Kittsee

Zoznam členov SCBR

SK	Volačka, QTH	člen do:		
001	Martin Záturčie Martin	5/2019	739	Dejvid Stará Ľubovňa 4/2024
021	Nautilus Handlová	5/2019	740	Ondrej Lubeník 4/2019
057	Jano Žiar nad Hronom	4/2019	741	Roman Lubeník 4/2019
058	Atlas Prievidza	1/2019	742	Peter Lubeník 4/2019
061	Dušan Kalvária Hliník n/H	10/2019	743	Mesi Jazero Košice 1/2022
169	Roxana Prievidza	čestný člen	745	Miro Hlohovec 5/2020
200	Strašidlo Košice	čestný člen	750	Leo Lučenec 11/2020
247	VK3 Veľký Krtíš	2/2019	755	Orosys Veľké Kostofany 5/2019
280	Satelit Nová Dubnica	9/2019	760	Budík Krupina 9/2019
282	Alex Radošina	10/2019	761	Palo Bratislava 4/2020
302	Jano Halič	3/2020	763	Tarzan Topoľčany 4/2019
311	Pupáčik Nová Dubnica	4/2019	776	Dyno Poproč 7/2019
376	Reptil Šaľa	3/2019	777	Boris Trnava 5/2019
393	K1 Trnava	4/2019	780	Peter Bratislava 10/2019
424	Marconi Partizánske	čestný člen	782	Majka Trnava 4/2019
437	Milky Prešov	7/2019	783	Jánošík Nesvady 12/2019
446	Cyro Zvolen	10/2019	785	Rado Dúbravka Bratislava 4/2019
477	Anton Hlohovec	9/2019	787	Michal Dolný Kubín 11/2019
484	Stano Revúca	11/2019	790	Róbert Fiľakovo 9/2019
485	Miro Pusté Úľany	11/2019	791	Peter Urmince 9/2021
525	Števo Zvolen	čestný člen	793	Pascal Bratislava 1/2020
546	Ľubo Revúca	11/2019	794	Hiriburú Palárikovo 1/2021
563	Fero Bratislava	10/2019	796	Ado Šaľa 3/2021
578	Mustafa Bytča	čestný člen	798	Mišo Ohaj Dolný Ohaj 4/2019
588	Démon Dubnica n. Váhom	9/2019	799	Roman Teplička n. Váhom 4/2019
590	SX-1 Zvolen	4/2019	800	Terka Strečno 4/2019
606	Jano Istebné Košice	6/2019	801	Marián Strečno 4/2019
611	Miro Banská Bystrica	4/2019	802	Ďuri Prievidza 4/2020
615	Radar Veľčice p. Hôrkou	11/2019	803	Flipper Nitra 4/2019
624	Generál Prievidza	4/2019	804	Pavol Turičky 6/2019
627	Tomi Nové Zámky	2/2021	805	Bombi Tatranská Lomnica 9/2019
628	Jano Nové Zámky	1/2022	806	Maďar jr. Tn. Teplice 9/2019
632	Laco Rožňava	5/2019	807	FormatX Veľký Krtíš 9/2019
646	Whisky-1 Ráztočno	5/2019	808	Luki Trnovec nad Váhom 1/2019
668	Peter Vičince Žilina	4/2019	809	Peter Terchová 1/2020
670	Albbert Slovenská Ľupča	11/2019	810	Stano Dolné Trhovište 4/2019
686	Webo Banská Bystrica	4/2019	811	Roman Modra 4/2019
687	Dargov Skalka nad Váhom	9/2019	812	Jozef Urmince 4/2019
693	Martin Tn. Teplice	5/2019	813	Matej Trnava 4/2019
701	Snikers Nemšová	6/2020	814	Michal Štvrtok 4/2019
703	Jozef Yogi Olešná	4/2020	815	Jozef Krušovce 4/2019
706	Kvetka Banská Bystrica	4/2019	816	Mates Brno 9/2020
708	Foxo Banská Bystrica	4/2020	817	Filip Cabaj-Čápor 7/2019
712	Pytón Prievidza	5/2019	818	Bubák Miloslavov 11/2019
726	Fatima Handlová	5/2019	819	Zebra Senica 10/2020
729	Koník Bojnice	9/2019	820	Marián Michalková 11/2019
731	Bobo Vrútky	1/2020	821	Havy-121 Tešedíkovo 2/2020
736	Ferdo Topoľčany	5/2019	822	Jaro Moldava 2/2020

Stav k 15.2.2019

CB/PMR

stretnutie

REMATA

www.scbr.sk

chata
PONIKLEC
3. a 4. máj 2019



Slovenský CB rádioklub pozýva všetkých užívateľov rádiových vln na celoslovenské CB stretnutie, ktoré sa uskutoční na Chate Poniklec (rekreačné stredisko Remata) v termíne 3. – 4. mája 2019.

Program - piatok:

- príchod účastníkov, ubytovanie, spoločné rozhovory.

18:00 – otvorené zasadnutie Prezídia a KRK.

Sobota:

- príchod ďalších účastníkov, prezentácia, zakúpenie obedov a tomboly

10:00 – **Výročná členská schôdza SCBR**

- správa o činnosti SCBR

- správa o hospodárení SCBR

- správa o kontrole KRK

- voľby Prezídia a Kontrolnej a revíznej komisie SCBR

- diskusia

- uznesenie

- vyhodnotenie súťaží

- plán činnosti SCBR na rok 2019

- záver

11:30 – obed

13:00 – spoločné fotenie, tombola, voľný program

Obedy je nutné objednať v sobotu ráno do 9. h, na výber budú tri jedlá

- vyprášaný bravčový rezeň, zemiak. šalát,

- kotlíkový guláš, 2 druhy mäsa, chlieb,

- segedínsky guláš

Chata Poniklec ponúka aj ubytovanie, kapacita je 20 lôžok, cena za osobu/noc je 10 až 14 €. Ubytovanie objednávajte telefonicky na 0902 500 900 (pani Villárová).





Vysielačky CB, PMR, AMA, antény, reproduktory,
napájacie zdroje, meniče, konektory, koax. káble
a príslušenstvo

Okrem predaja u nás nájdete i komplexné poradenstvo pri výbere vhodnej vysielačky a vhodného pásma. Taktiež zaisťujeme montáže a naladenie vysielačkového kompletu. Na všetky rádiostanice zabezpečujeme záručný aj pozaručný servis. Montáže vysielačiek vieme zaistiť na území celej Slovenskej republiky.

Väčšinu tovaru máme trvalo skladom!

Veľkoobchod

- hľadáme odberateľov

Ako zastupca výrobcov rádiokomunikačnej techniky

hľadáme partnerov pre predaj na území

Slovenskej republiky, Českej republiky ale aj iných krajín.

Kontaktujte nás!

C.B.ONE, s.r.o.

Prievidzská 57

972 51 Handlová



INTEK

obchod@cbone.sk

0903 238 459